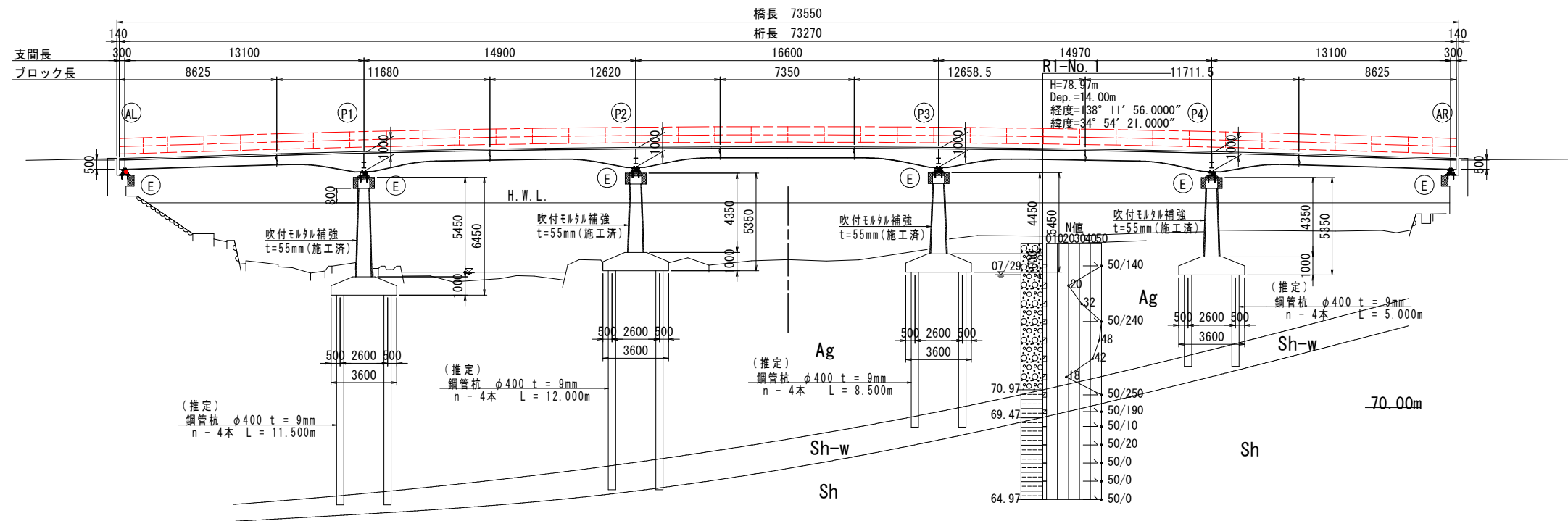
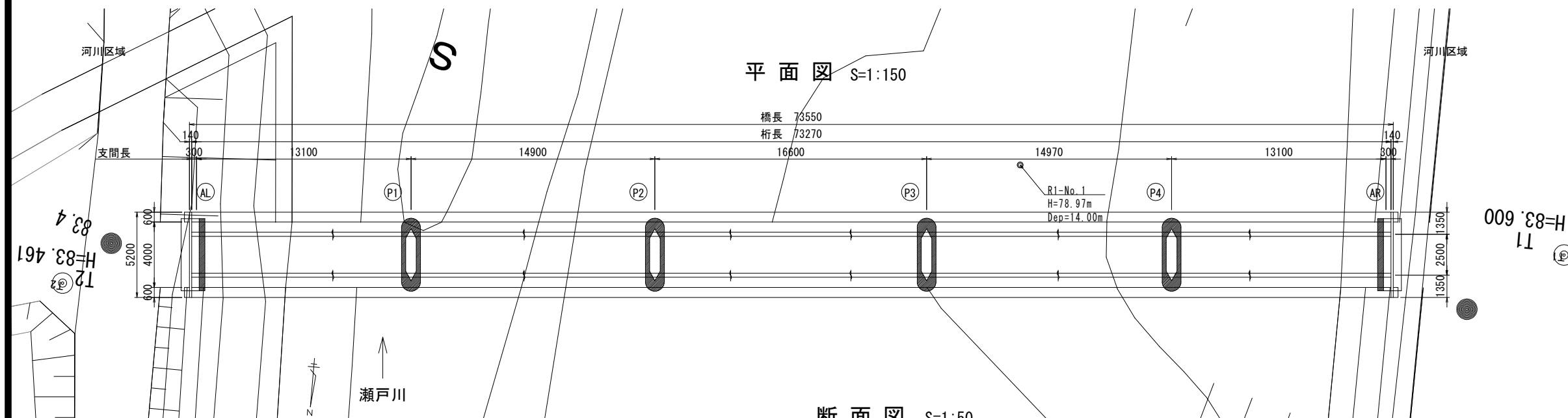


## 架替橋梁一般図

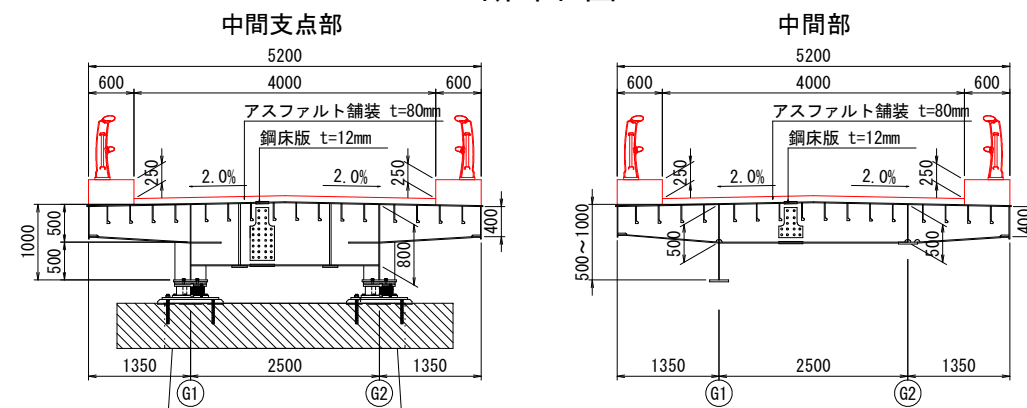
側 面 図 S=1:150



平面图 S=1:150



断面図 S=1:50



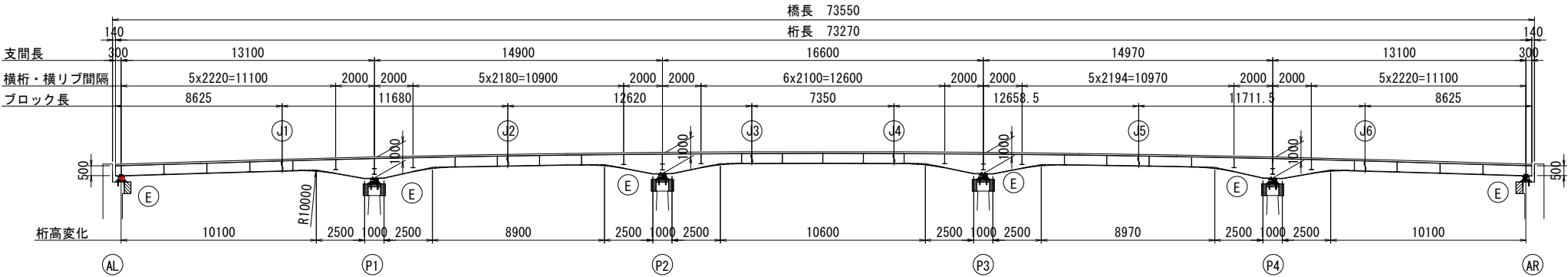
## 設計条件

路 線 名		6地区460号線	
橋 名		瀬戸口橋	
道路規格		第3種第5級	
設計速度		V= ー km/h	
橋 長		73.550m	
桁 長		73.270m	
支 間 長		13.100m+14.900m+16.600m+14.970m+13.100m	
計画交通量		500台未満/日（想定）	
大型車計画交通量		100台未満/日（想定）	
交通区分		N3 交通（想定）	
幅員構成	総 幅 員	5.200m	
	有効幅員	4.000m	
線形条件	平面線形	R= ∞	
	縦断勾配	3.00% ㄱ VCL=60m ㄴ 3.00%	
	横断勾配	2.00%（拌み勾配）ㄱ ㄴ	
	斜 角	90° 00' 00"	
設計活荷重		A活荷重	
交差条件		二級河川瀬戸川水系瀬戸川	
添架物件		無	
舗 装		ｱｽﾌﾙﾄ舗装 t=80mm 表層 消石灰入り密粒度ｱｽﾌﾙﾄ混合物(13) t=40mm 基層 ㄱ改質ｱｽﾌﾙﾄⅢ型-WF t=40mm	
耐震設計条件	橋の重要度の区分	B種の橋	
	地域別補正係数	A1地域	
	設計水平震度	レベル1地震動:kh=0.25 レベル2地震動タイプⅠ: kh=0.74 タイプⅡ: kh=0.87	
上部工条件	形 式	鋼5径間連続鋼床版板桁橋	
		主要鋼材	SMA400W, S10TW
		コンクリート	σ <sub>ck</sub> =24kN/m <sup>2</sup>
	鉄 筋	SD345	
架 設 方 法	トラッククレーン架設		
下部工条件	形式	橋 橋台	逆 T 式橋台
		橋 橋脚	壁式橋脚
	橋台裏込土		γ= ー kN/m <sup>3</sup> , φ= ー °
	橋台背面アブローチ部		ー
	材料	橋台躯体	ー
		橋脚躯体	σ <sub>ck</sub> =24kN/m <sup>2</sup> , SD345（補強部）
		基礎（橋台）	ー
		基礎（橋脚）	ー
支 持 地 盤	風化頁岩層（N≧50）		
支 承 形 式		免震ゴム支承	
維持管理条件	想定点検方法	橋梁点検車、徒歩	
	検 査 路	無	
	補修時特記事項	ー	
適用基準等		道路橋示方書・同解説Ⅰ～Ⅴ（平成29年11月） 静岡県橋梁設計要領（令和3年10月）	

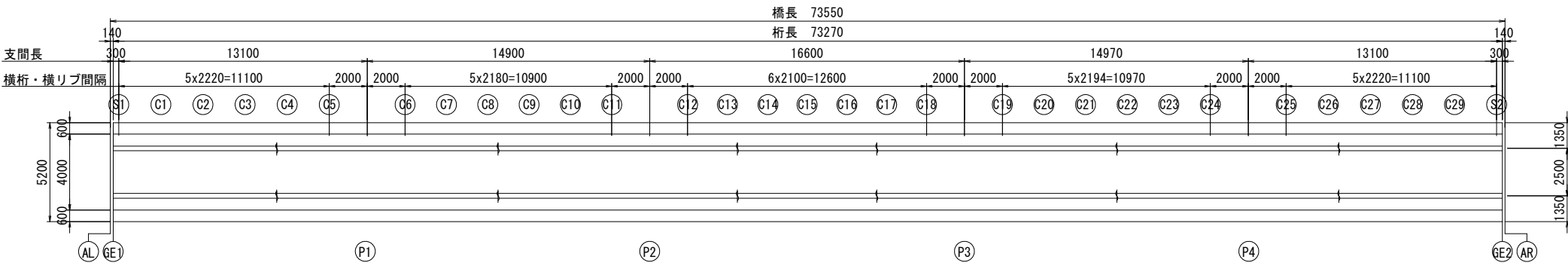
工事名	令和7年度（道補）瀬戸口橋更新工事		
図面名	架替橋梁一般図	縮 尺	図 示
設計年月日	令和7年10月	図面番号	25葉中1号
藤枝市役所 都市建設部		基盤整備局 道路課	

上部工構造一般図 S=1:150

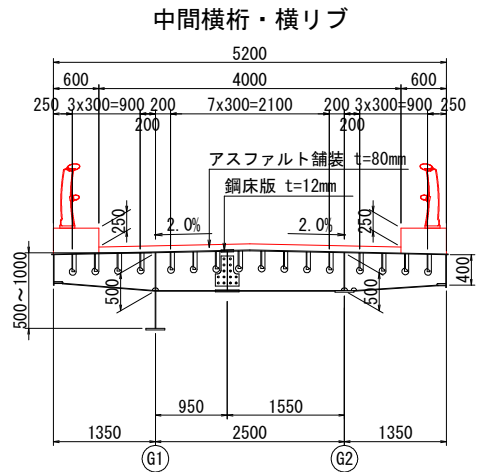
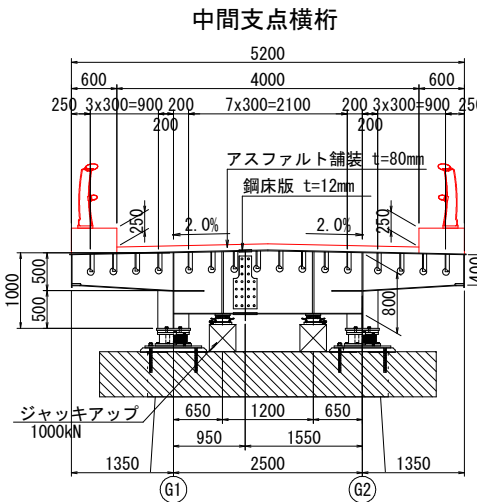
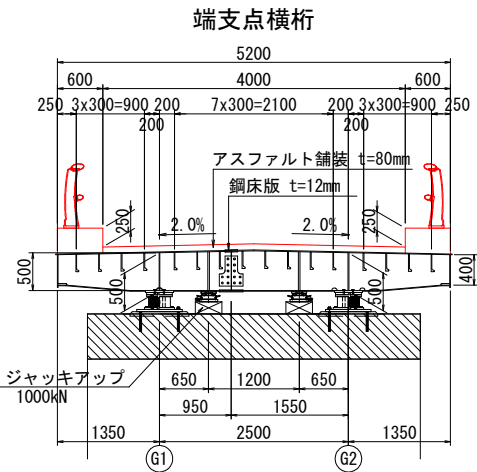
側面図 S=1:150



平面図 S=1:150



断面図 S=1:50

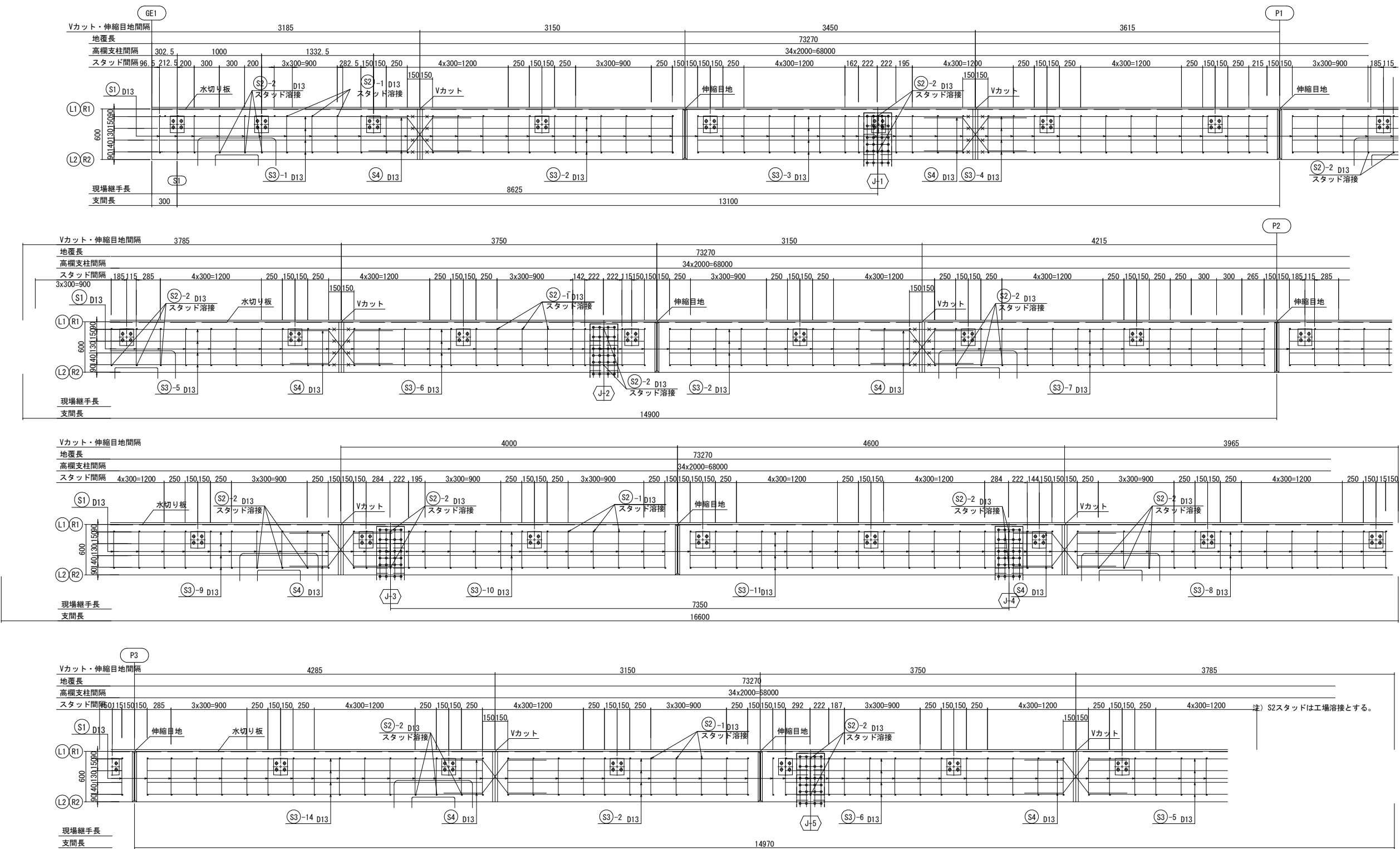


設計条件

橋梁名	瀬戸口橋
道路規格	第3種第5級
設計速度	V= — km/h
設計荷重	A活荷重
重要度	B種の橋
大型車交通量	100台/日 以下 (疲労設計用)
橋長	73.550 m
桁長	73.270 m
径間長	13.100 m+14.900 m+16.600 m+14.970 m+13.100 m
幅員	5.200 m
有効幅員	4.000 m
縦断勾配	3.00% VCL=60m 3.00%
横断勾配	2.00% (坪み勾配)
平面線形	R=∞
斜角	90° 00' 00"
設計水平震度	レベル1地震時: kh=0.25 (Ⅰ～Ⅱ種地盤)
使用鋼材	耐候性鋼材の裸仕様: SPA-H, SMA400W, S10TW
舗装	アスファルト舗装 t = 80 mm 表層 消石灰入り密粒度アスファルト混合物(13) t = 40 mm 基層 〆リマ改質アスファルトⅢ型-WF t=40mm
床版	鋼床版 t = 12 mm
構造形式	上部工 5径間連続鋼床版鈹桁橋 下部工 逆T式橋台、壁式橋脚
適用示方書	道路橋示方書・同解説 I～V (平成29年11月) 静岡県橋梁設計要領 (令和3年10月)

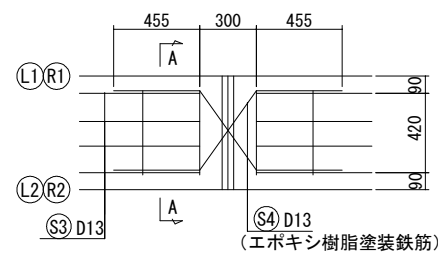
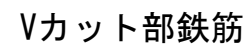
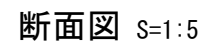
工事名	令和7年度(道補)瀬戸口橋更新工事		
図面名	上部工構造一般図	縮尺	図示
設計年月日	令和7年10月	図面番号	25集申2号
藤枝市役所	都市建設部	基盤整備局	道路課

地覆配筋(その1) S=1:25  
L側, R側共通

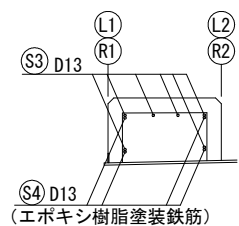


工事名	令和7年度(道補)瀬戸口橋更新工事		
図面名	地覆配筋(その1)	縮尺	図示
設計年月日	令和7年10月	図面番号	25葉中3号
藤枝市役所	都市建設部	基盤整備局	道路課

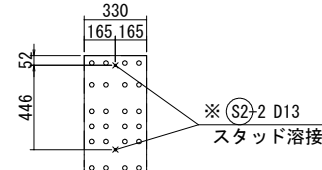
L側, R側共通



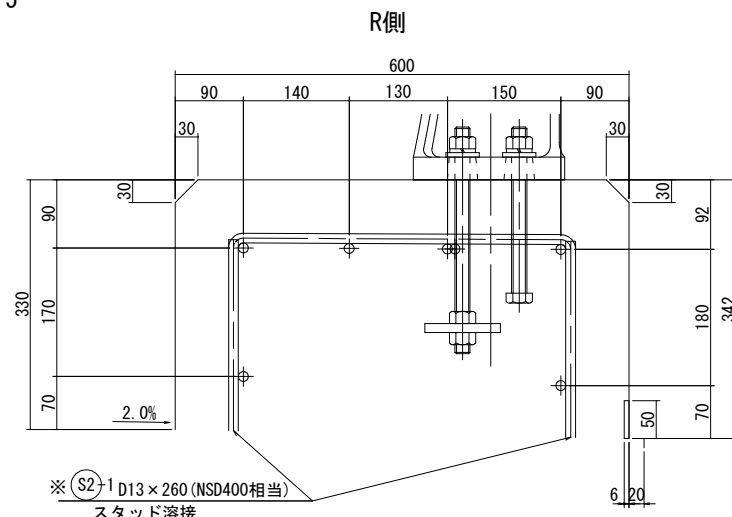
A – A



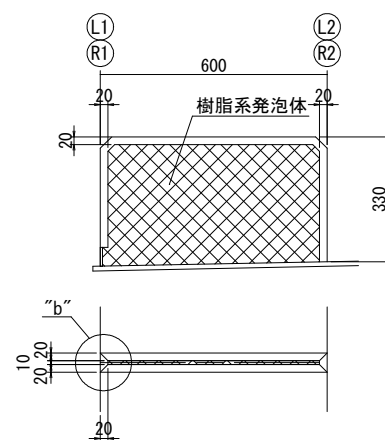
## デッキ連結板上 スタッド詳細



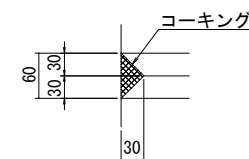
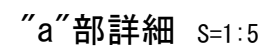
注) デッキ連結板上のスタッドは、  
連結板中心に溶接する。



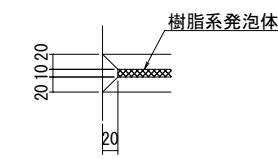
伸縮目地詳細 S=1:10



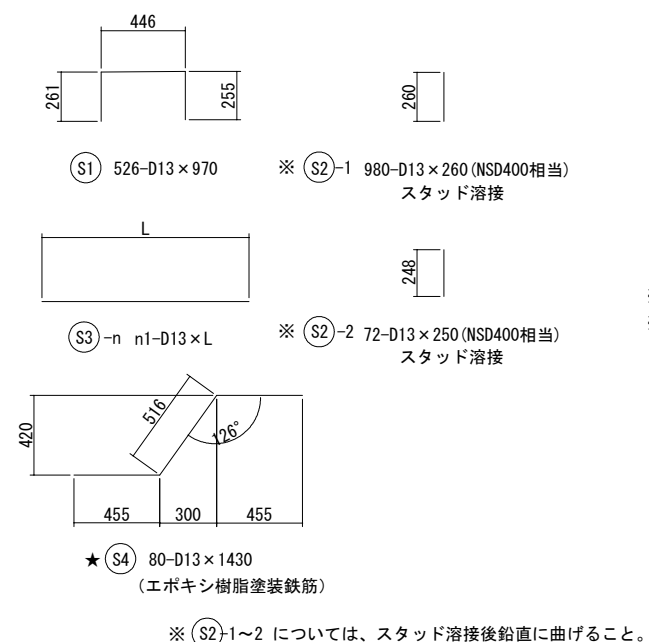
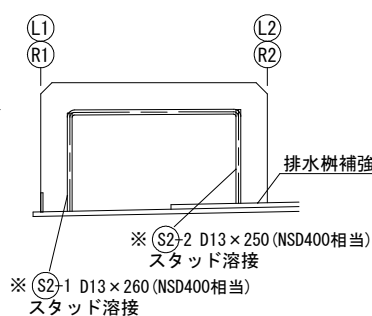
"b"



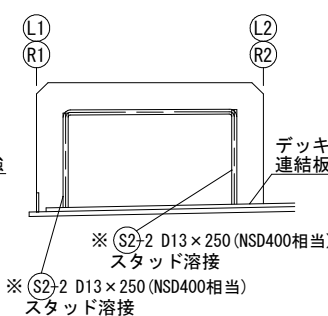
“b”部詳細 S=1:5



配置図 S=1:150

排水桝補強板上  
スタッド詳細 S=1:10

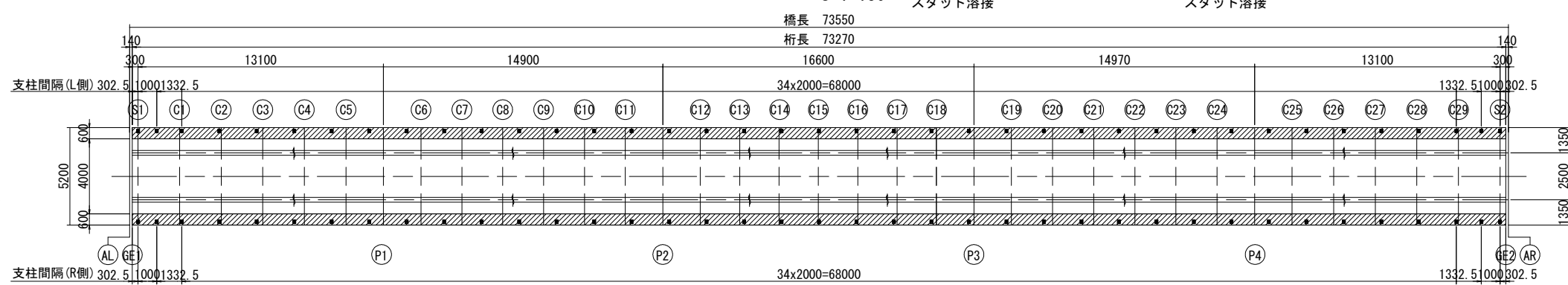
連結板上  
スタッド詳細 S=1:10



記号	径	長さ (mm)	本数	単位重量	1本当り重量	重量(kg)	摘 要	
※※	S1	D13	970	526	0.995	0.965	508	□
	S2-1	D13	260	980	0.995	0.259	254	
	S2-2	D13	250	72	0.995	0.249	18	
	S3-1	D13	2950	12	0.995	2.935	35	—————
	S3-2	D13	2850	48	0.995	2.836	136	—————
	S3-3	D13	3150	24	0.995	3.134	75	—————
	S3-4	D13	3320	12	0.995	3.303	40	—————
	S3-5	D13	3490	24	0.995	3.473	83	—————
	S3-6	D13	3450	24	0.995	3.433	82	—————
	S3-7	D13	3920	12	0.995	3.900	47	—————
	S3-8	D13	3670	12	0.995	3.652	44	—————
	S3-9	D13	3740	12	0.995	3.721	45	—————
	S3-10	D13	3700	12	0.995	3.682	44	—————
	S3-11	D13	4300	12	0.995	4.279	51	—————
S3-12	D13	3020	12	0.995	3.005	36	—————	
★	S3-13	D13	3250	12	0.995	3.234	39	—————
	S3-14	D13	3990	12	0.995	3.970	48	—————
	S4	D13	1430	80	0.995	1.423	114	—————

鉄筋重量	D13 (SD345)	小 計	1313 kg	
	D13 (エポキシ樹脂鉄筋)	小 計	114 kg	
	D13 (NSD400相当)	小 計	272 kg	
		(2箇所) 合 計	1699 kg	
コンクリート体積 ( $\sigma$ ck=24N/mm <sup>2</sup> ) (膨張材入り)		合 計	29.5m <sup>3</sup>	両側
型枠面積		合 計	45.5m <sup>2</sup>	両側

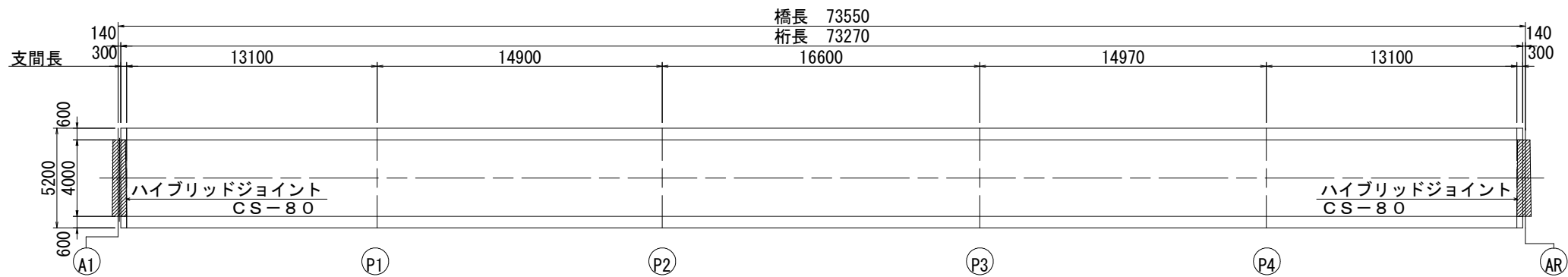
※印部の材質は、NSD400相当とする。  
★印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋とする。  
注) S2スタッドは工場溶接とする。



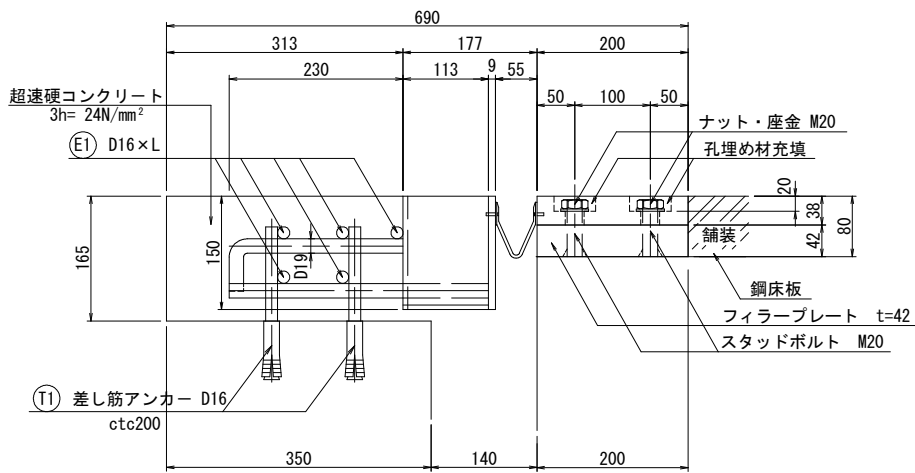
工事名	令和7年度（道補）瀬戸口橋更新工事		
図面名	地覆配筋（その2）	縮 尺	図示
設計年月日	令和7年10月	図面番号	25葉中4号
藤枝役所	都市建設部	基盤整備局	道路課

伸縮装置 S=1:200

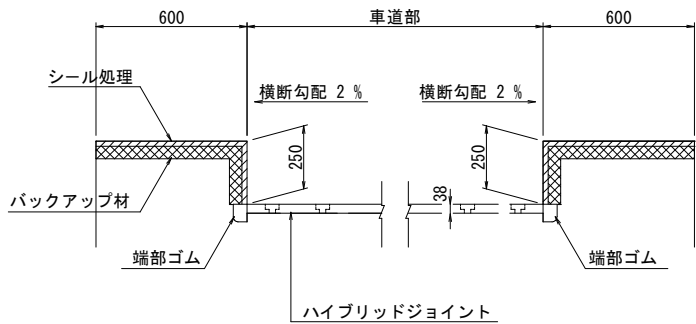
平面図



取付断面図 S=1:5  
CS-80 (鋼床版タイプ)

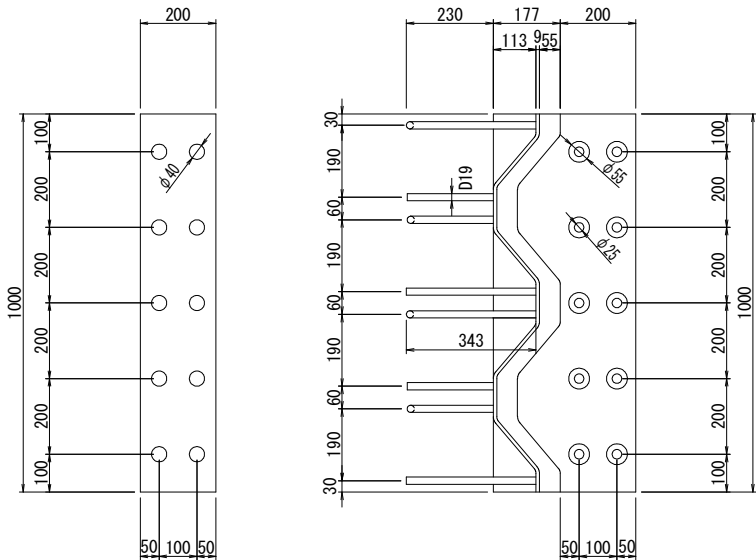


地覆部止水処理図 S=1:15

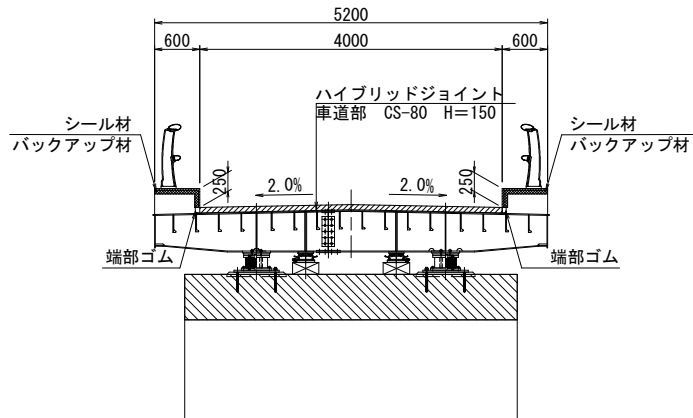


製品平面図 S=1:10

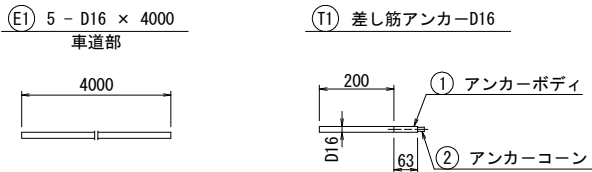
フィラープレート t=28 CS-80



断面図 S=1:50  
端支点横桁



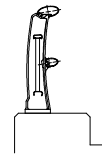
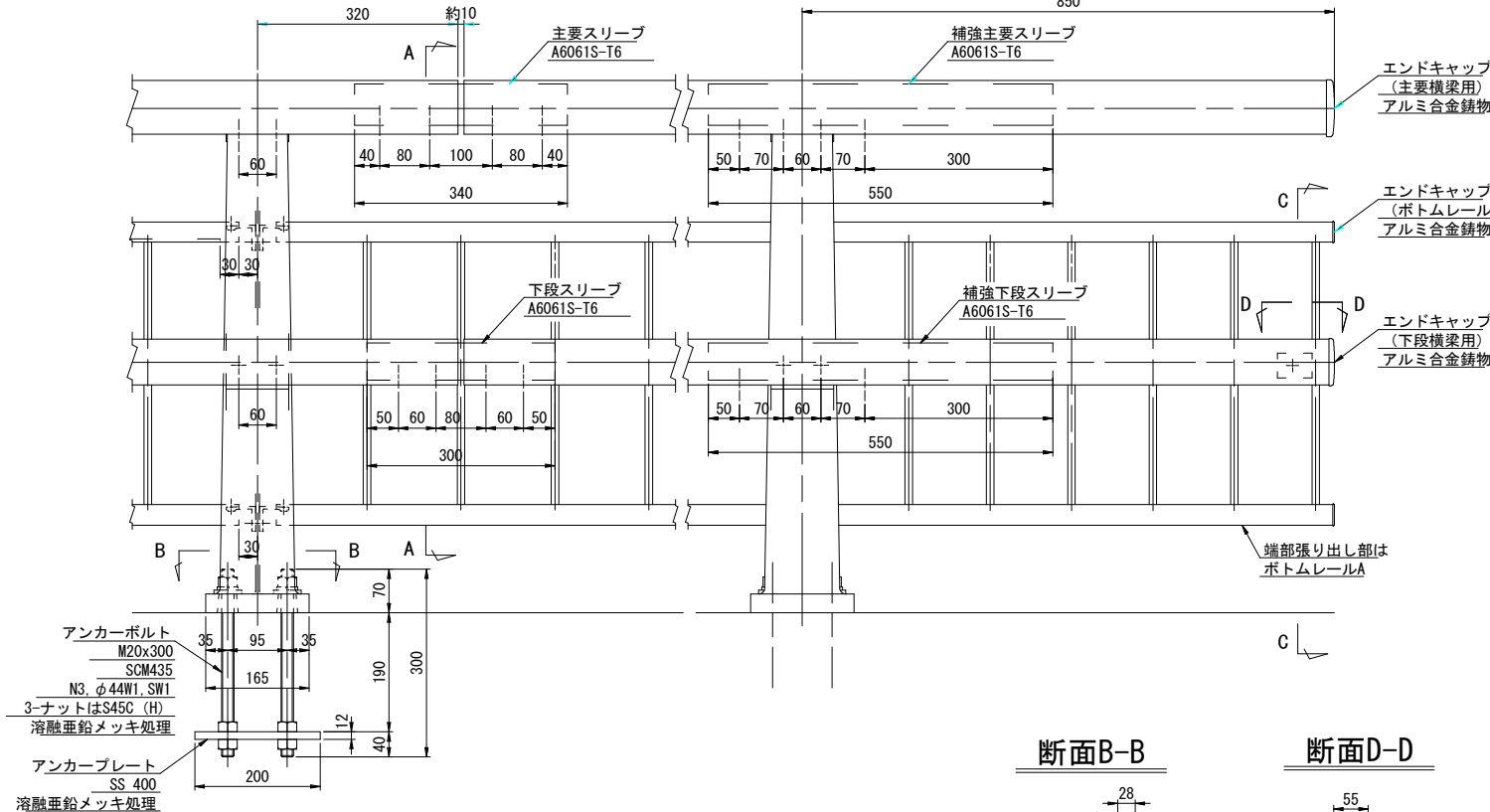
鉄筋加工図



材料表

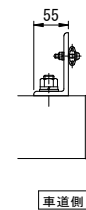
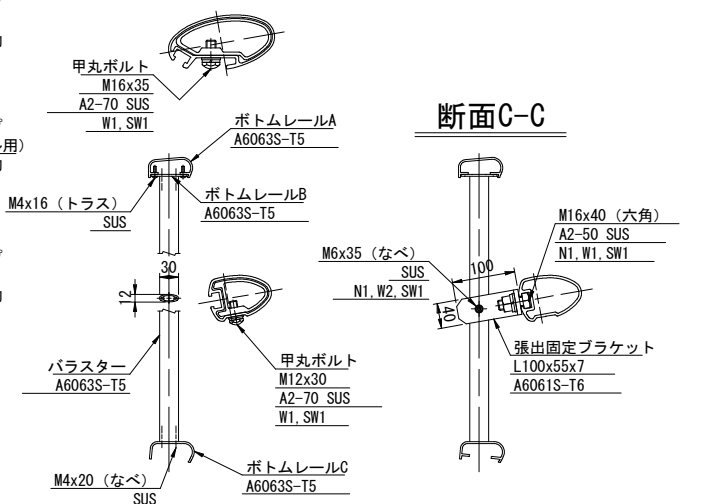
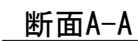
品名	寸法	単位	A1	A2	合計	備考
ハイブリッドジョイント CS-80	177×150h×L	m	4.000	4.000	8.000	鋼床版タイプ
補強鉄筋	E1 5 - D16 × 4000	kg	31.2	31.2	62.4	
差し筋アンカー	T1 D16 × 200	本	40	40	80	
スタッドボルト	M20	本	40	40	80	
ナット	M20	個	40	40	80	
座金	M20	個	40	40	80	
フィラープレート	W=200 t=42	kg	263.8	263.8	527.6	
孔埋め材	比重=1.34	リットル	1.900	1.900	3.800	
超速硬コンクリート	3h=24N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	0.239	0.239	0.478	
シール材	比重=1.39	kg	6.616	6.616	13.232	変成シリコン系
バックアップ材		m	1.7	1.7	3.400	

S=1 : 30

S=1/30[illegible]S=1/6

1. 表面仕様  
 主要横梁、下段横梁、主要スリーブ、下段スリーブ他、形材部品はアルマイト処理とし、支柱は塗差処理、ボルト（アンカーを除く）はステンカラー、シルバー及びダークグレー色の時を除き着色処理とし、色調は別添付表とする。
2. 本防護欄の設計仕様は、（社）日本アルミニウム協会 木製製品開発委員会作成「アルミニウム合金製橋梁用防護欄設計要領」（平成30年6月）による。
3. 本防護欄の支柱は、レール用を示し、0～2.5%勾配に使用とする。  
 5%用は2.5%～7.5%勾配に使用とする。
4. 強度区分の表記なきボルト類はA2-50以上とする。ただし、ビス類はA2とす。
5. 本防護欄は静岡県新技術・新工法データベース登録製品（登録番号1420）とレベル3です。

断面D-D

S=1/3

断面C-C

材 料 表					(12M当たり)			
部 番	名 称	寸 度	数 量	単 重	1本当	総重量	材 質	備 考
1	主要横梁	3990.0	3	4.925	19.65	59.0	A6061S-T6	170x85x3.5
2	下段横梁	3990.0	3	3.394	13.54	40.6	A6061S-T6	99x69x4
3	支柱		6		10.02	60.1	AC7A相当	
4	主要スリーブ	340.0	3	4.667	1.59	4.8	A6061S-T6	
5	下段スリーブ	300.0	3	3.195	0.96	2.9	A6061S-T6	
6	ボトムレールA	1940.0	6	1.145	2.22	13.3	A6063S-T5	70x32
7	ボトムレールB	1880.0	6	0.461	0.87	5.2	A6063S-T5	57x3
8	ボトムレールC	1940.0	6	0.929	1.80	10.8	A6063S-T5	70x32
9	バラスター	421.0	72	0.369	0.16	11.5	A6063S-T5	30x12
10	ボトムシート	30.0	24	1.171	0.04	1.0	A6063S-T5	L-47x40
11	甲丸ボルト	M16x35	12		0.11	1.3	A2-70 SUS	W1, SW1
12	〃	M12x30	12		0.05	0.6	A2-70 SUS	W1, SW1
13	六角ボルト	M16x50	12		0.17	2.0	A2-50 SUS	N1, W1, SW1
14	〃	M16x70	12		0.20	2.4	A2-50 SUS	N1, W1, SW1
15	〃	M10x40	12		0.06	0.7	A2-50 SUS	N1, W2, SW1
16	十字穴付き六角ボルト	M5x16	24		0.004	0.1	SUS	W1, SW1
17	なベタッピンネジ (2種)	M4x20	288		0.002	0.6	SUS	
18	トラスタッピンネジ	M4x16	48		0.002	0.1	SUS	
19	アンカーボルト	M20x300	12		0.89	10.7	SCM435	N3, φ44W1, SW1
20	〃	M20x220	12		0.68	8.2	強度区分4.6以上	N1, φ44W1, SW1
21	アンカープレート	t=12	6		1.88	11.3	SS400	100x200x12
					総重量	247.2	Kg/12M	
					M当り	20.6	Kg/M (端部は除く)	

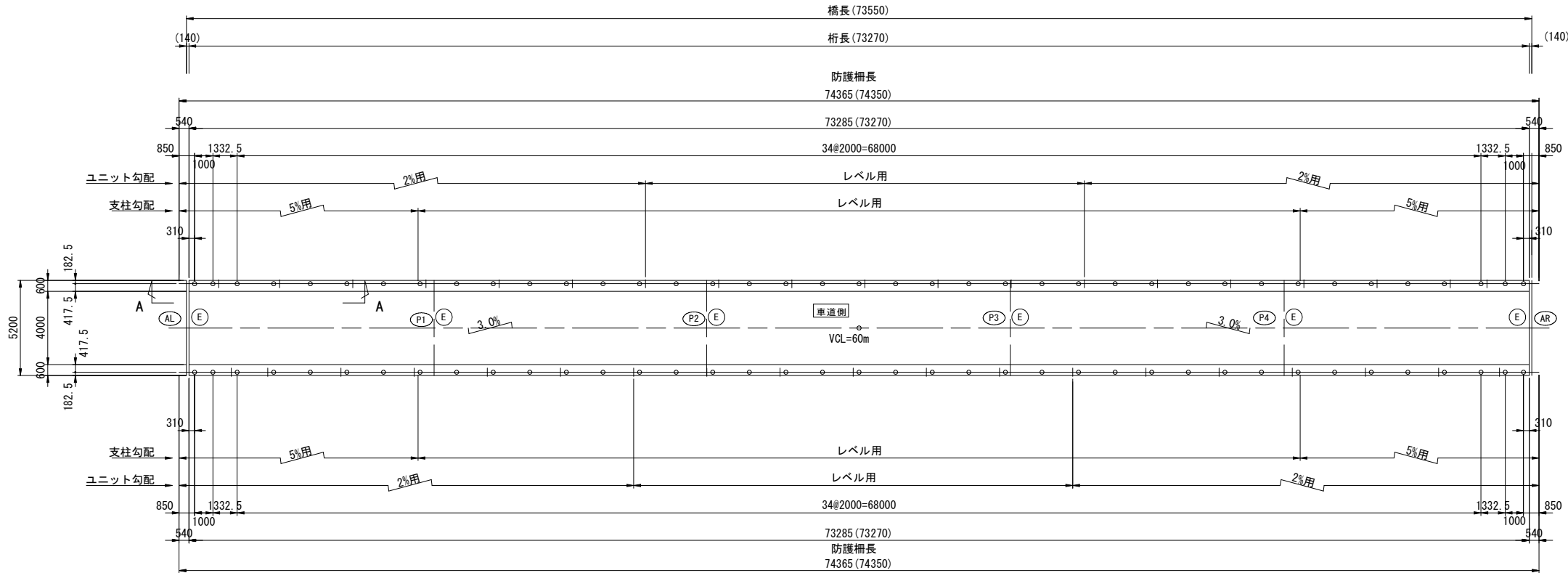
工事名	令和7年度（道補）瀬戸口橋更新工事		
図面名	車両用防護柵（その1）	縮 尺	図 示
設計年月日	令和7年10月	図面番号	25葉中6号
藤枝市役所	都市建設部	基盤整備局	道路課

平面図 S=1/150

車両用防護柵(その2)

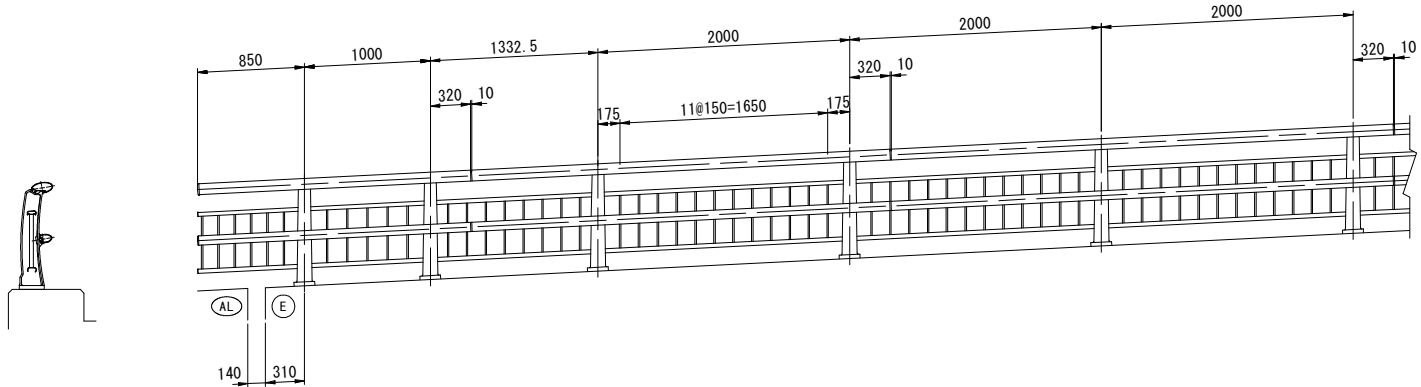
注記 1. 記入寸法はアンカーセンター押さえとし、実長で示す。  
2. ( ) 内寸法は水平長を示す。  
3. 図中○印部は支柱取付位置を示し、+印部は横梁材継手部を示す。  
4. 桁端部張出長は現地形状にあわせて調整すること。

防護柵総延長 148M730  
レベル用 96M000  
5%用 52M730



姿図 S=1/30

矢視A-A



工事名	令和7年度(道補)瀬戸口橋更新工事		
図面名	車両用防護柵(その2)	縮尺	図示
設計年月日	令和7年10月	図面番号	25集申7号
藤枝市役所	都市建設部	基盤整備局	道路課



施工時平面図（仮橋撤去時）



90tクローラクレーン  
(KOBELCO Mastertech7090G)  
ブーム定格総荷重

吊り能力表	ブーム長(m)			
	32.1m	35.2m	38.2m	41.2m
作業半径	重量	重量	重量	重量
10.0 m	26.3 t	26.1 t	26.0 t	26.0 t
12.0 m	20.4 t	20.3 t	20.2 t	20.1 t
14.0 m	16.6 t	16.4 t	16.3 t	16.2 t
16.0 m	13.8 t	13.7 t	13.5 t	13.5 t
18.0 m	11.8 t	11.6 t	11.5 t	11.4 t
20.0 m	10.2 t	10.0 t	9.9 t	9.8 t

仮設路舗装：A=359m<sup>2</sup>

大型土のうN=8袋

R = 22.0 m

（ボート用）N=52袋 大型土のうN=107袋（  
（仮設路）N=52袋 大型土のうN=107袋（  
（仮設路）N=52袋 大型土のうN=107袋（

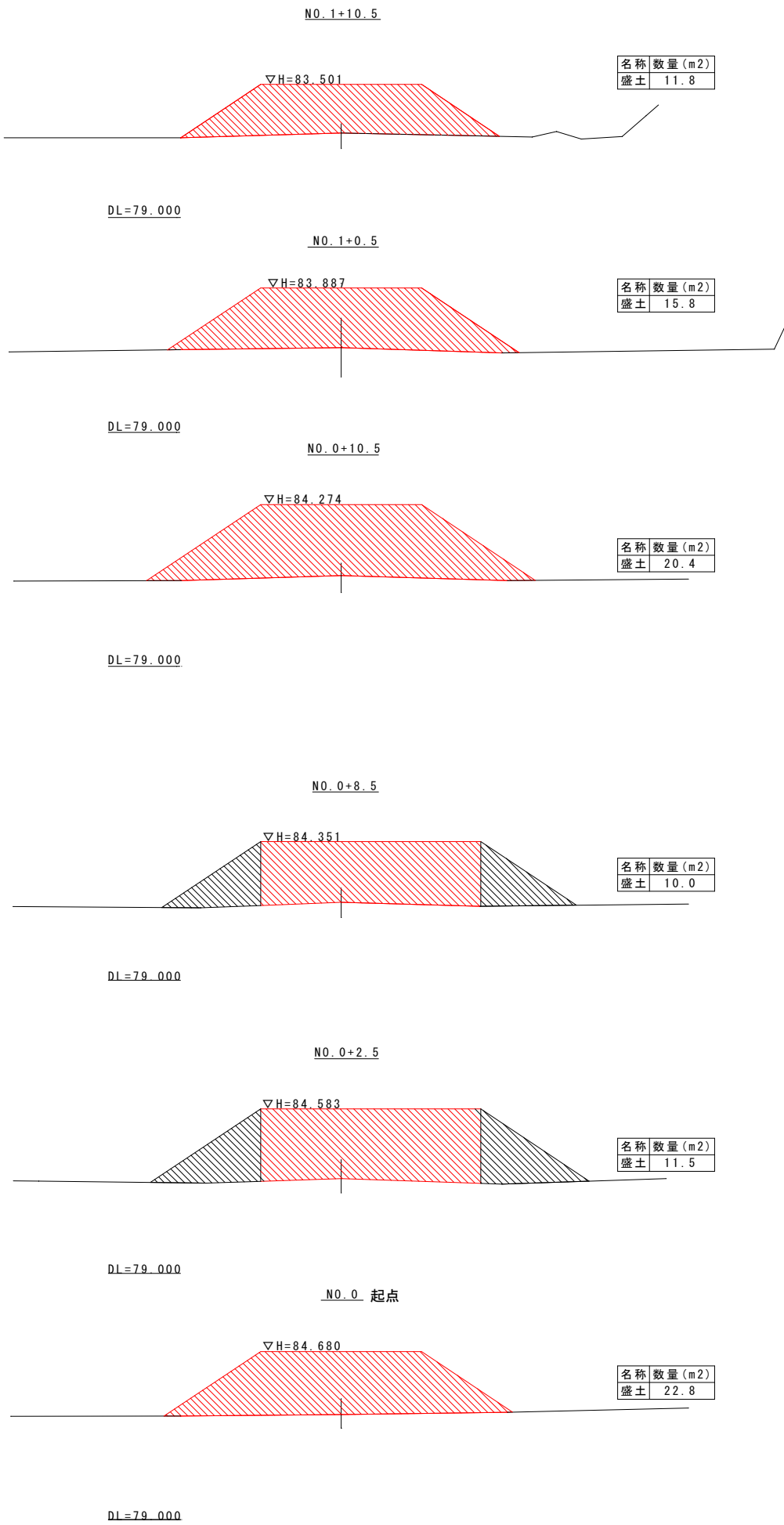
ガードレール撤去 L=6m

1) 本図は地形図を基に仮設物等を計画したものである。  
現地状況に応じて適切に配置を見直すこと。

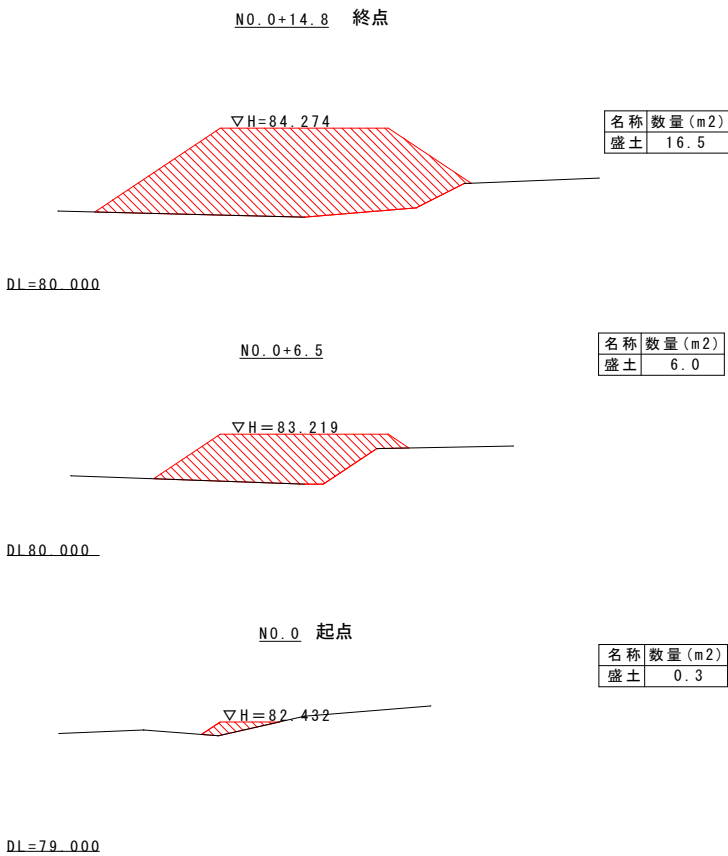
工事名	令和7年度（道補）瀬戸口橋更新工事		
図面名	施工時平面図 （仮橋撤去時）	縮 尺	1:300 (1:600)
設計年月日	令和7年10月	図面番号	25葉中8号
藤枝市役所	都市建設部	基盤整備局	道路課



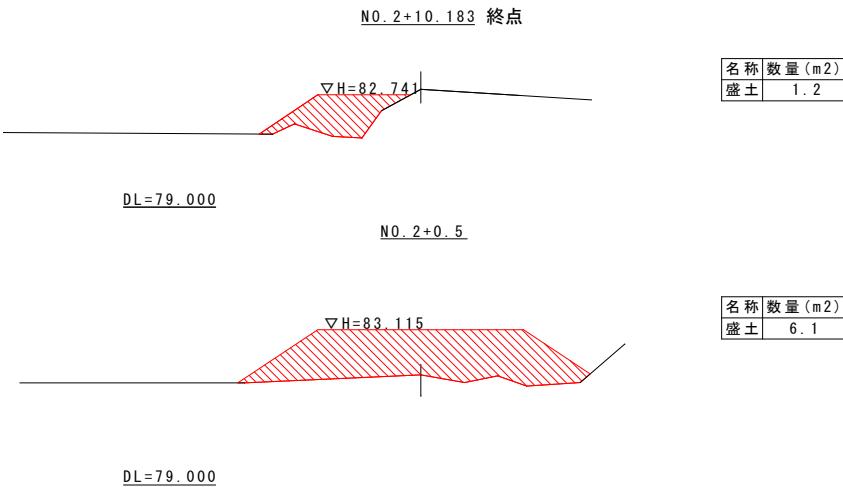
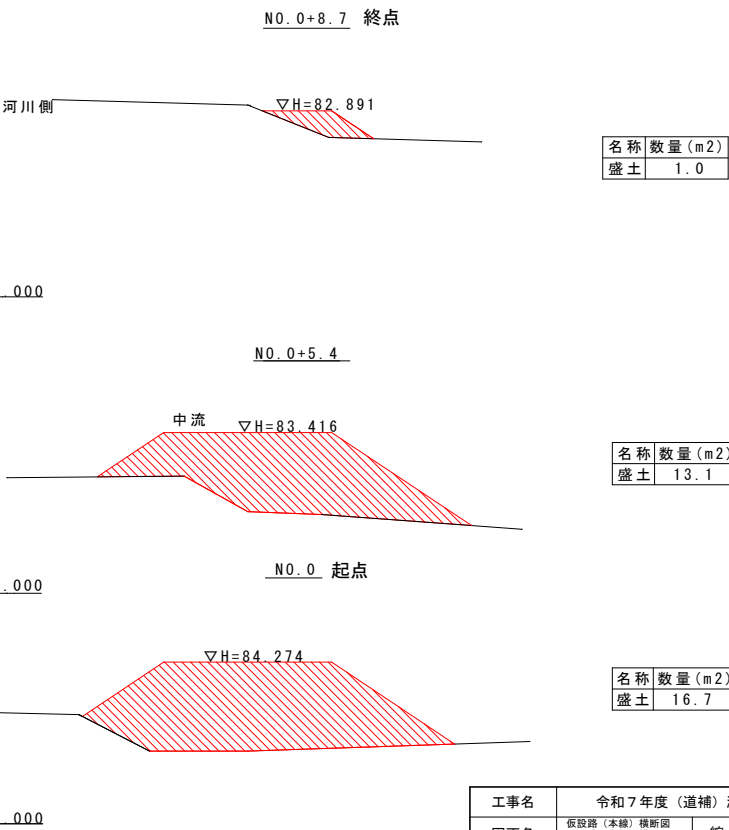
仮設路（本線）横断図 S=1:100



迂回路（左側）横断図 S=1:100

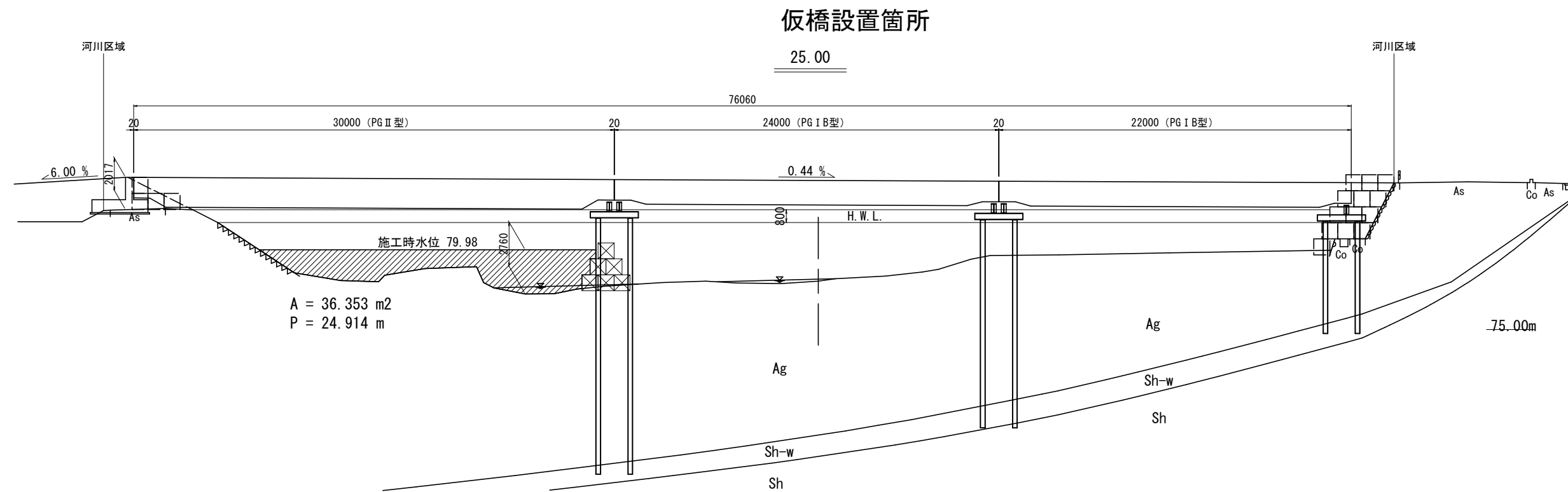
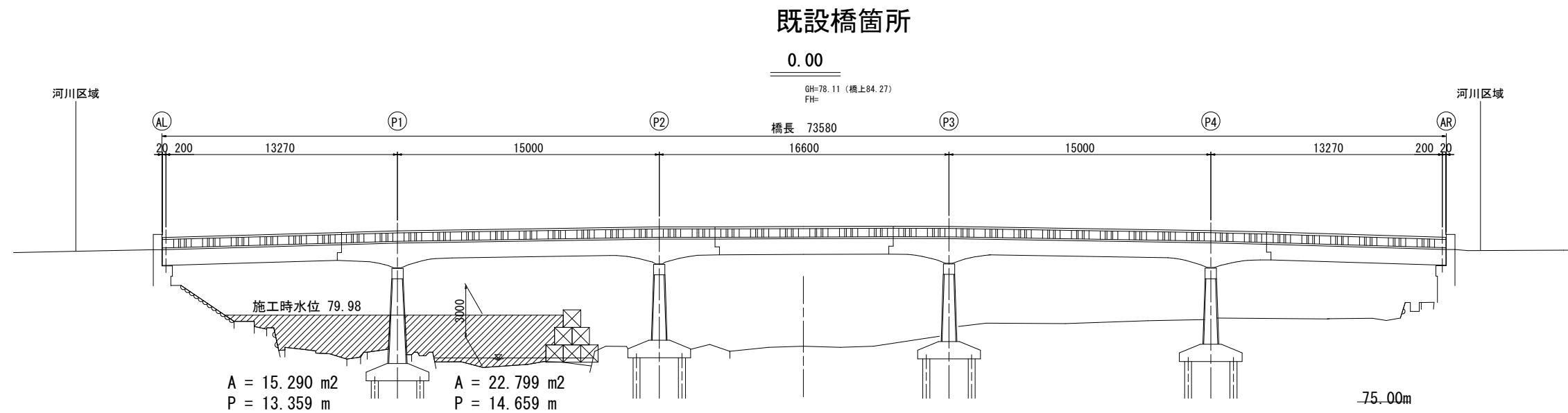


迂回路（右側）横断図 S=1:100



工事名	令和7年度（道補）瀬戸口橋更新工事		
図面名	仮設路（本線）横断図 迂回路（左側）横断図 迂回路（右側）横断図	縮尺	図示
設計年月日	令和7年10月	図面番号	25葉中9号
藤枝市役所	都市建設部	基盤整備局	道路課

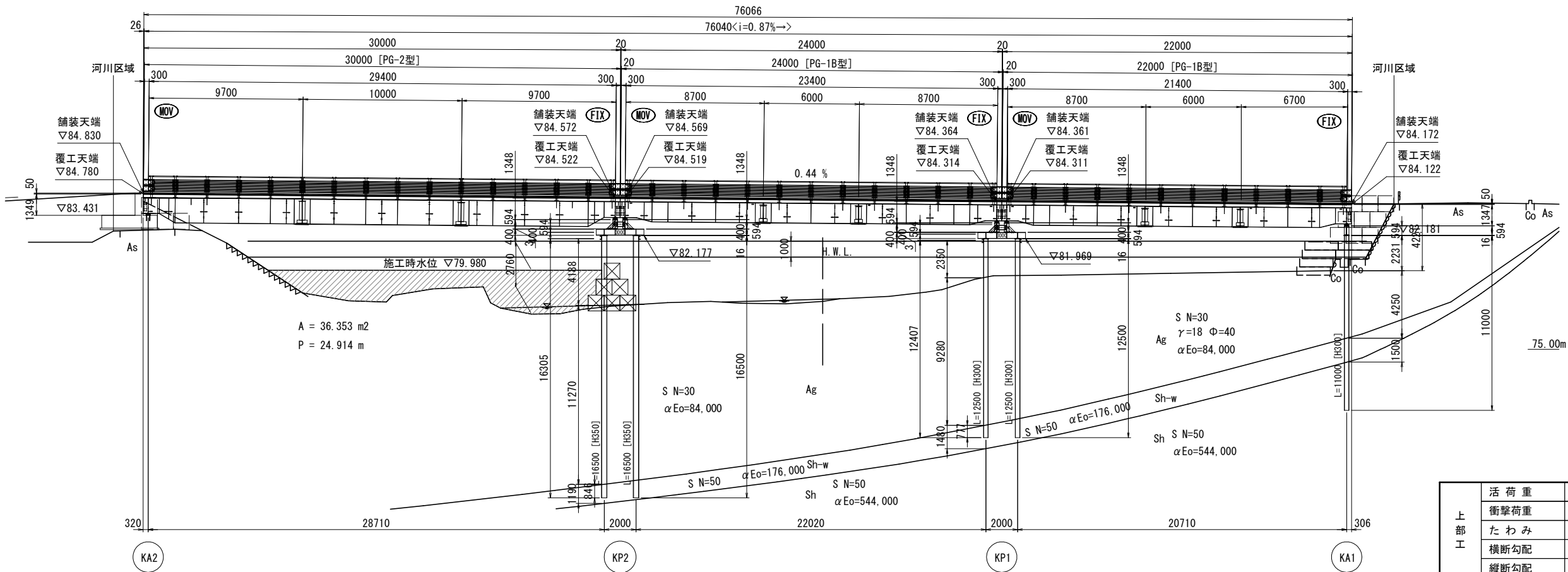
瀬戸口橋 施工時河川断面図 S=1:150 (1:300)



工事名	令和7年度(道補)瀬戸口橋更新工事		
図面名	施工時河川断面図	縮 尺	1:150 (1:300)
設計年月日	令和7年10月	図面番号	25葉中10号
藤枝市役所 都市建設部 基盤整備局 道路課			

仮橋全体一般図(その1)

側面図 S=1:150

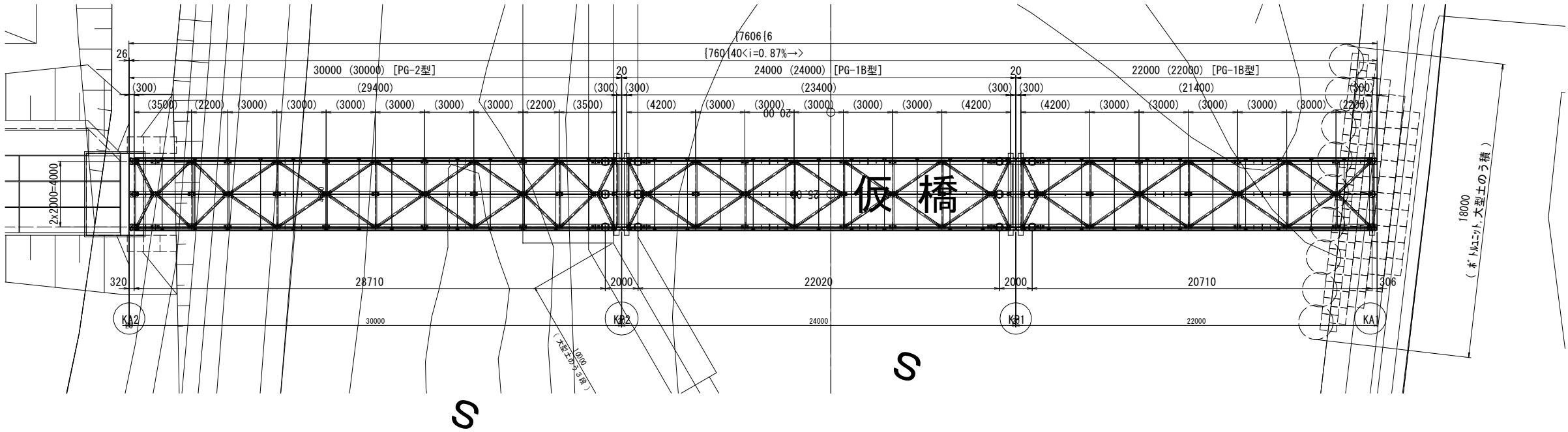


設計条件

上部工	活荷重	A活荷重
	衝撃荷重	$i = 20 / (50 + L)$ 但し、覆工板は $i = 0.40$
	たわみ	$L / 500$ 以下
	横断勾配	Level
	縦断勾配	$i = 0.87\%$
下部工	形式	杭橋脚
	水平荷重	10%
	たわみ	$L / 400$ かつ25mm以下
	支持杭の 施工方法	ダウンザホールハンマー工法：砂充填(先端処理)
許容応力度の割増係数		1.0
準拠規準		道路土工—仮設構造物工指針 社) 日本道路協会 H11.3 道路橋示方書・同解説 I・II 社) 日本道路協会 H24.3

平面図 S=1:150

※ ( ) 内値は、斜距離を示す。

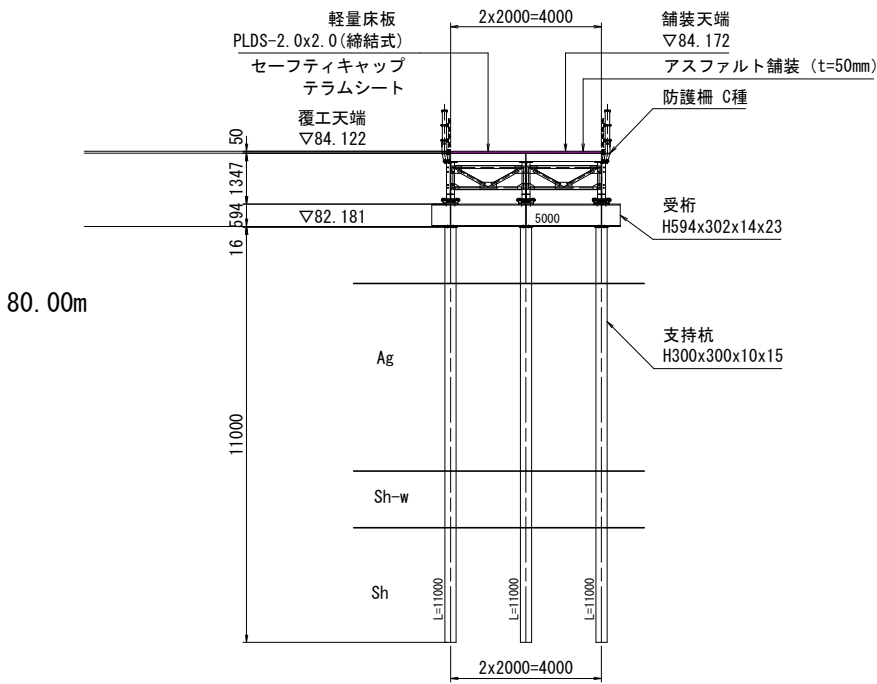


注) 仮橋撤去時にはH鋼杭を河床内に残さず、すべて撤去すること。

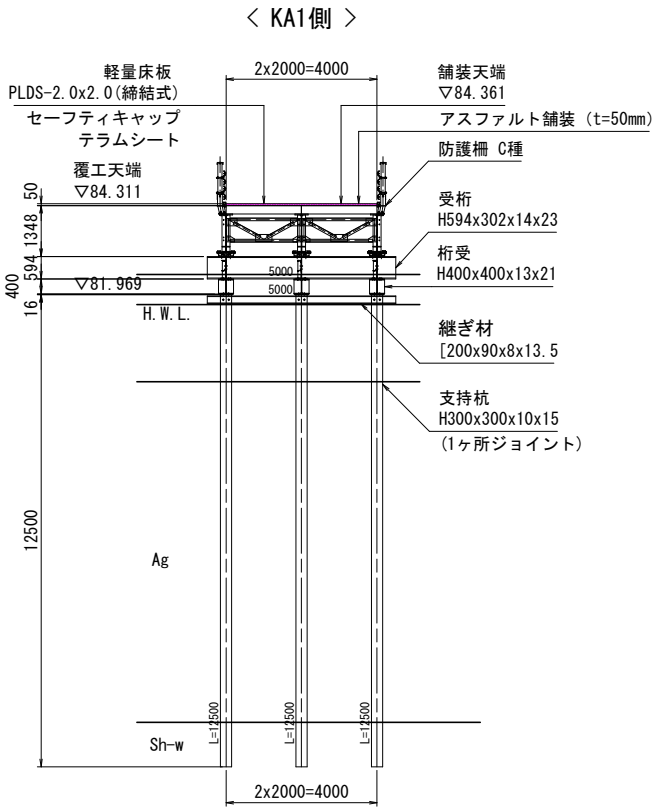
工事名	令和7年度(道補)瀬戸口橋更新工事		
図面名	仮橋全体一般図(その1)	縮尺	図示
設計年月日	令和7年10月	図面番号	25葉中11号
藤枝市役所	都市建設部	基盤整備局	道路課

仮橋全体一般図(その2)

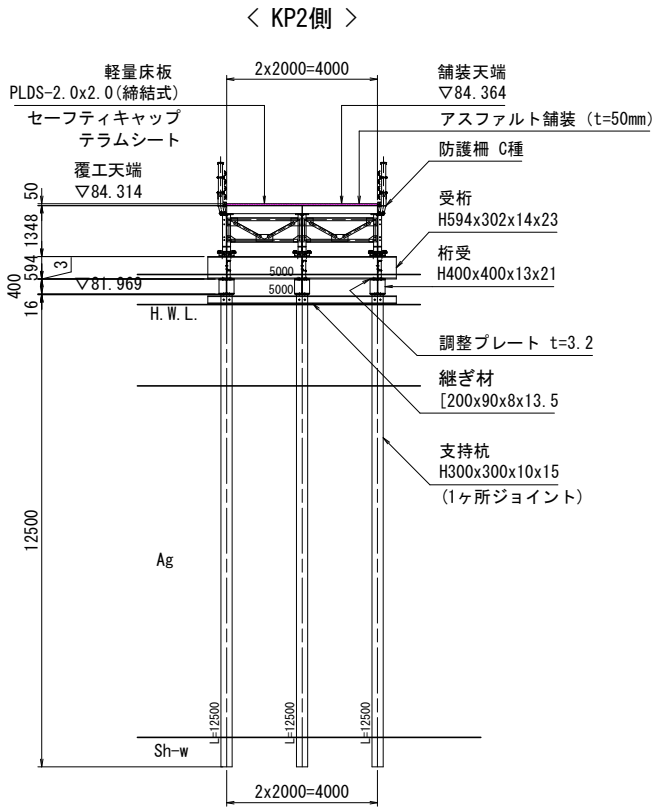
KA1 断面図 S=1:100



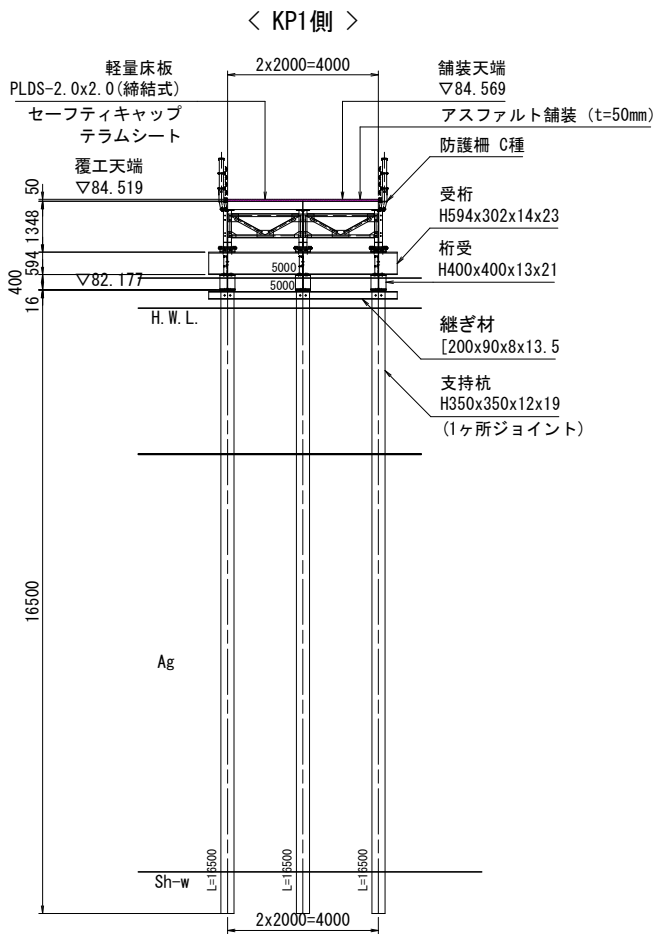
KP1 断面図 S=1:100



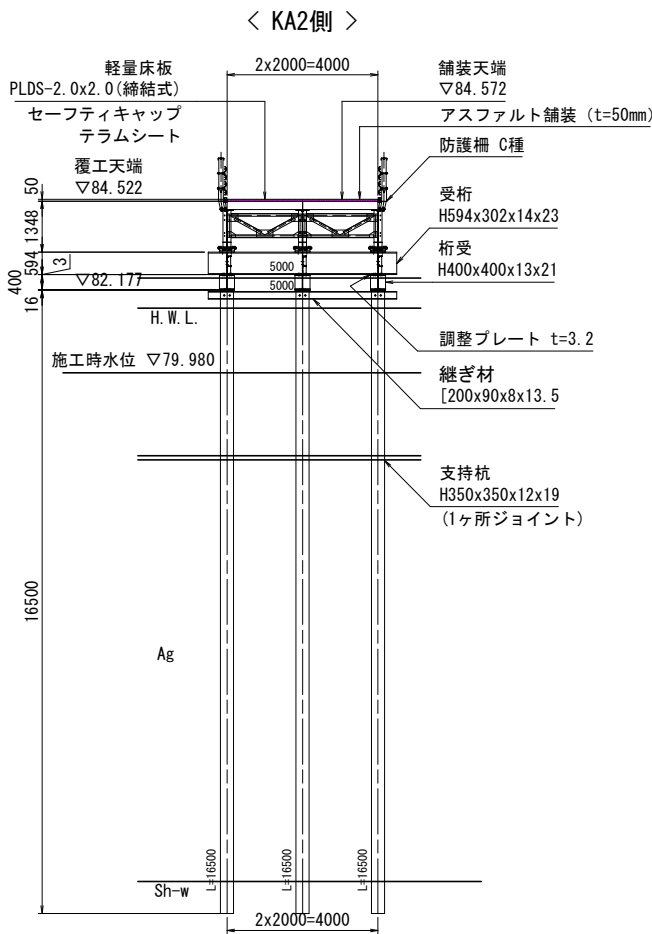
KP1 断面図 S=1:100



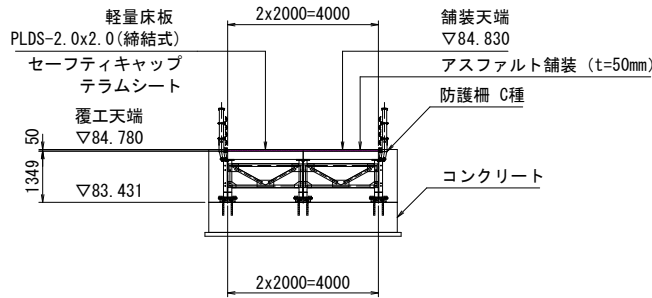
KP2 断面図 S=1:100



KP2 断面図 S=1:100



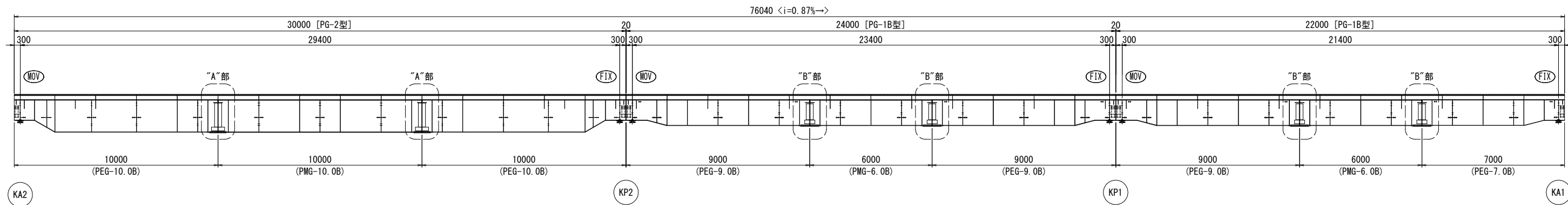
KA2 断面図 S=1:100



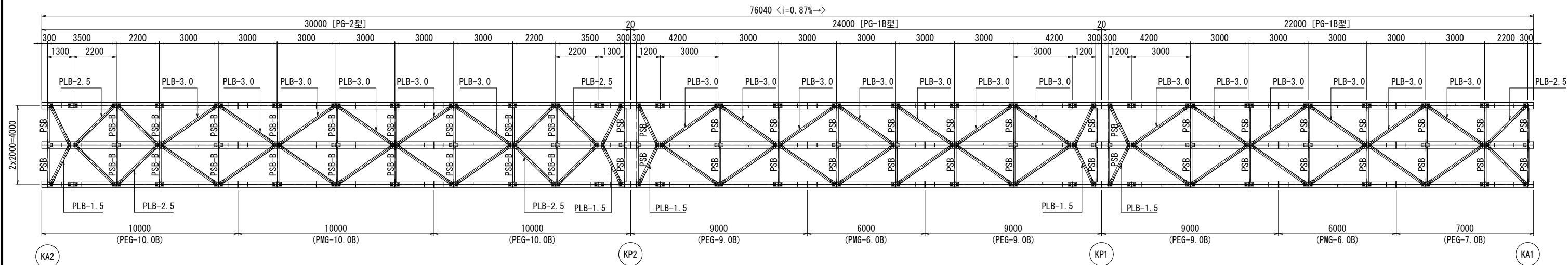
工事名	令和7年度(道補)瀬戸口橋更新工事		
図面名	仮橋全体一般図(その2)	縮尺	図示
設計年月日	令和7年10月	図面番号	25葉中12号
藤枝市役所	都市建設部	基盤整備局	道路課

上部工詳細図(その1)

主桁・対傾構・横構 配置図 S=1:100  
(側面図)



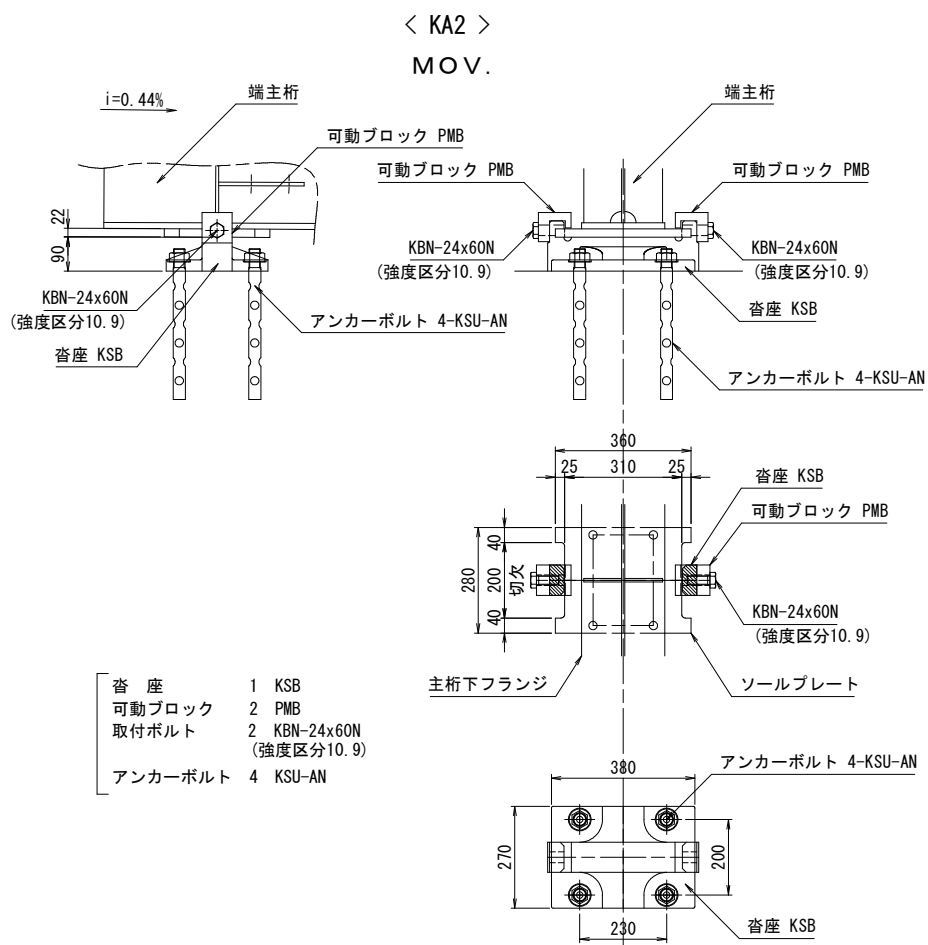
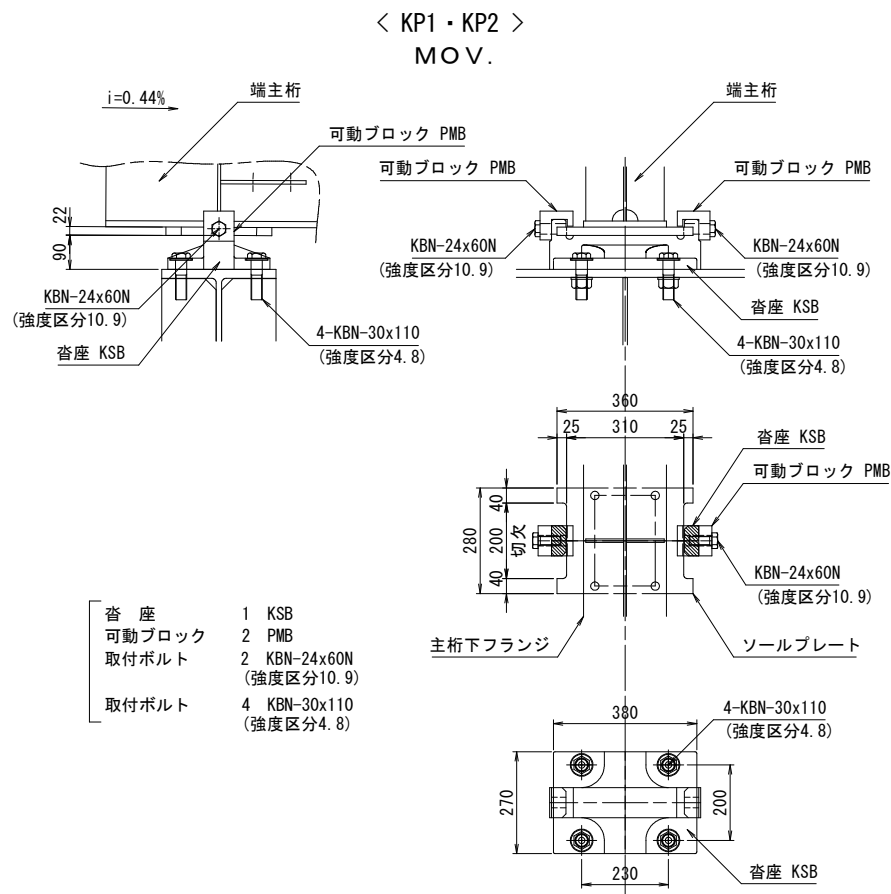
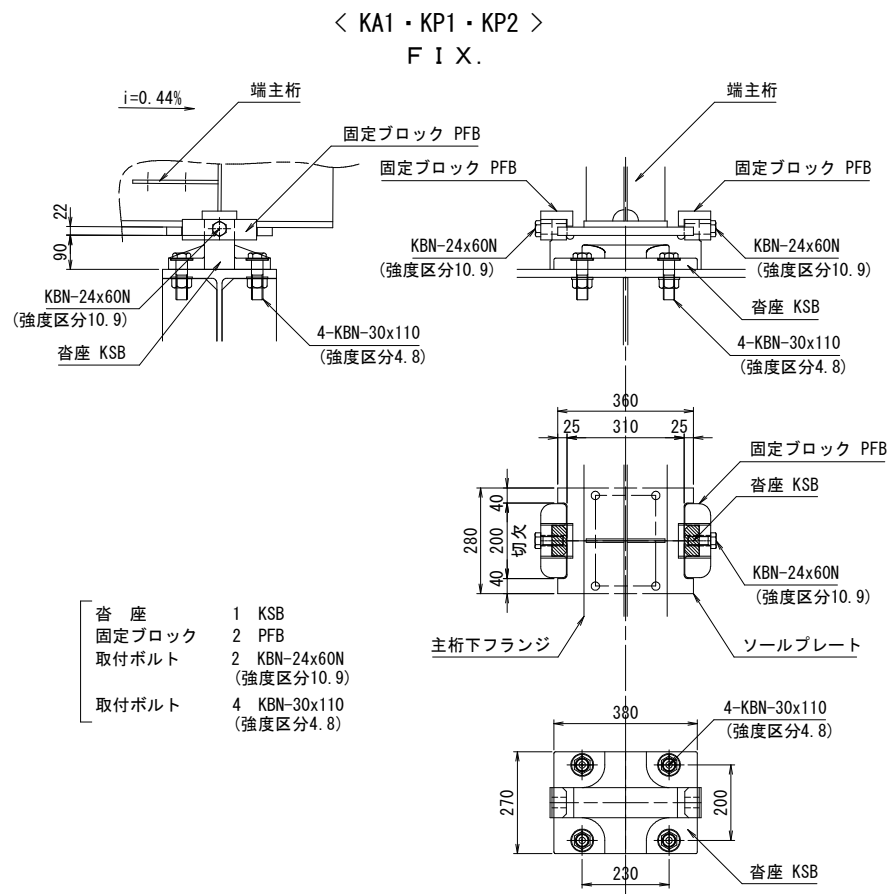
平面図 S=1:100



工事名	令和7年度(道補)瀬戸口橋更新工事		
図面名	上部工詳細図(その1)	縮尺	図示
設計年月日	令和7年10月	図面番号	25葉中13号
藤枝市役所	都市建設部	基盤整備局	道路課

上部工詳細図(その2)

支 承 S=1:10

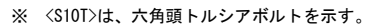


工事名	令和7年度(道補)瀬戸口橋更新工事		
図面名	上部工詳細図(その2)	縮 尺	図 示
設計年月日	令和7年10月	図面番号	25葉中14号
藤枝市役所	都市建設部	基盤整備局	道路課



## 主桁の添接（"B"部） S=1:20

[PG-2型]

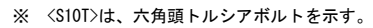


注 1) ウェブ及び下フランジの添接には 六角頭トルシアボルトを使用し  
他は六角高力ボルトを使用する。

注 2) 下フランジでは ボルトをすべて外向きに挿入する。

注 3) ドリフトピンを 下フランジボルト穴に打ち込み 位置決めを行う。

注 4) 上フランジのエンドプレートに密着させるため ボルト締めは上フランジから行う。



注 1) ウェブ及び下フランジの添接には 六角頭トルシアボルトを使用し  
他は六角高力ボルトを使用する。

注 2) 下フランジでは ボルトをすべて外向きに挿入する。

注 3) ドリフトピンを 下フランジボルト穴に打ち込み 位置決めを行う。

注 4) 上フランジのエンドプレートを密着させるため ボルト締めは上フランジから行う。

[PG-2型]

Technical drawing of a roof truss (対傾構) showing dimensions and components. The drawing includes a side elevation and a top view. The side elevation shows a truss with a central vertical axis and two inclined members meeting at a peak. The top view shows a rectangular truss with a central vertical axis and two inclined members meeting at a peak. The dimensions are as follows:

- Overall width: 2000
- Overall height: 160
- Height of the central vertical member: 120
- Height of the inclined member: 540
- Height of the base plate: 75
- Width of the base plate: 64
- Width of the central vertical member: 1872
- Width of the inclined member: 64

The components are labeled as follows:

- 2 M22x65 (F10T) (Bolts)
- 対傾構 PSB (Roof Truss PSB)
- 2 M22x65 (F10T) (Bolts)
- 2 M22x65 (F10T) (Bolts)
- 2 M22x65 (F10T) (Bolts)

Legend:

- 対傾構 1 PSB
- 取付ボルト 8 M22x65 (F10T)

Technical drawing of a square frame structure with diagonal bracing. The drawing shows a square frame with two diagonal members forming an 'X' shape. Dimensions are given in millimeters: total width 2000, total height 1100, and a central square area of 1872x1872. The frame is composed of 2 M22x65 (F10T) bolts. The diagonal bracing is labeled '対傾構 PSB-B'. A table at the bottom lists the components: 1 PSB-B and 8 M22x65 (F10T) bolts.

対傾構	1 PSB-B
取付ボルト	8 M22x65 (F10T)

[PG-1B型]

Technical drawing of a roof structure (対傾構) showing dimensions and components.

Dimensions:

- Overall width: 2000
- Central span: 1872
- End offsets: 64
- Vertical dimensions (left side): 160, 120, 540, 75

Components and Labels:

- 対傾構 PSB (Roof Structure PSB)
- 2 M22x65 (F10T) (Bolts)
- 取付ボルト (Mounting Bolts)

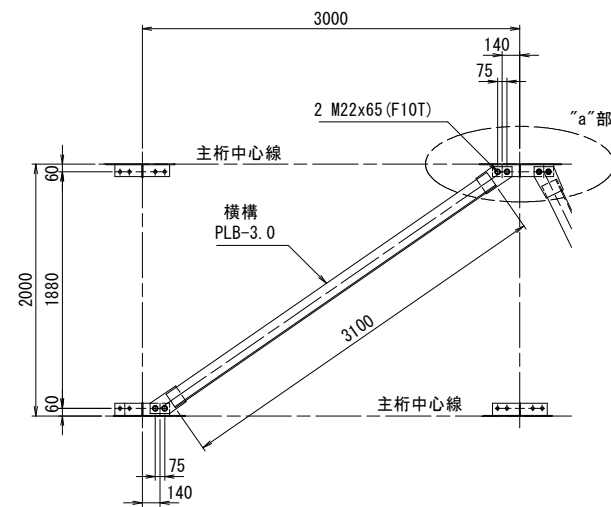
工事名	令
図面名	上部
設計年月日	令

工事名	令和 7 年度（道補）瀬戸口橋更新工事		
図面名	上部工詳細図 （その 3）	縮 尺	図 示
設計年月日	令和 7 年 1 0 月	図面番号	2 5 葉 中 1 5 号
藤枝市役所	都市建設部	基盤整備局	道路課

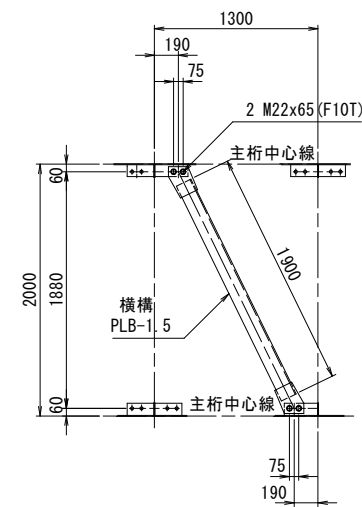
上部工詳細図(その4)

横 構 S=1:30

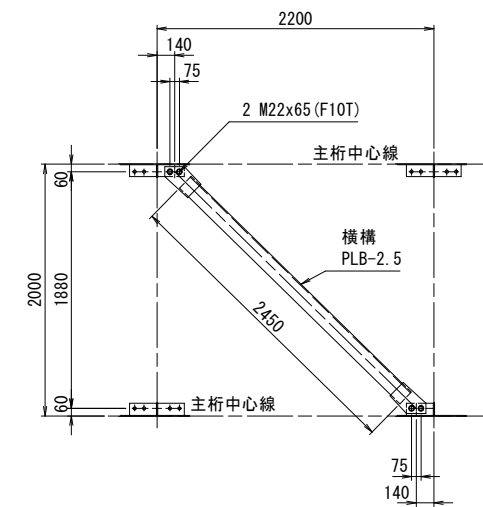
[PG-2型]



横 構	1 PLB-3.0
取付ボルト	4 M22x65 (F10T)



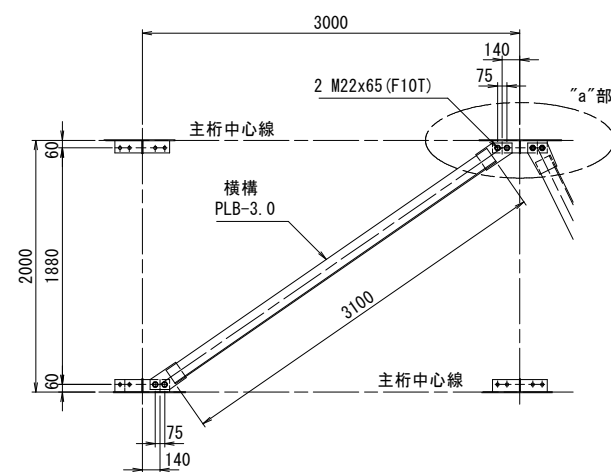
横 構	1 PLB-1.5
取付ボルト	4 M22x65 (F10T)



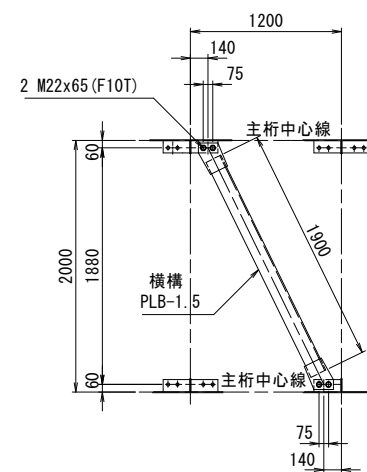
横 構	1 PLB-2.5
取付ボルト	4 M22x65 (F10T)

横 構 S=1:30

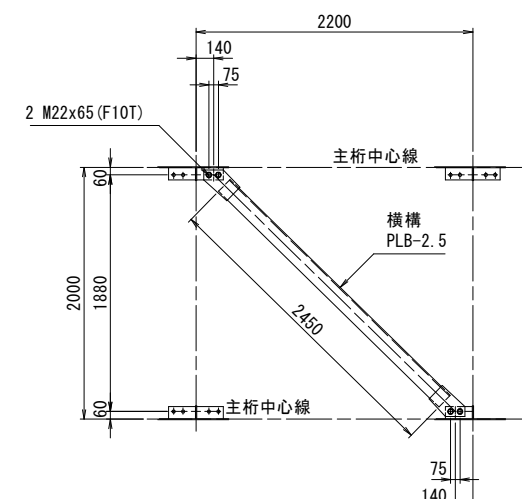
[PG-1B型]



横 構	1 PLB-3.0
取付ボルト	4 M22x65 (F10T)

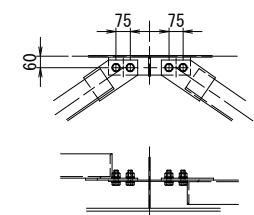


横 構	1 PLB-1.5
取付ボルト	4 M22x65 (F10T)



横 構	1 PLB-2.5
取付ボルト	4 M22x65 (F10T)

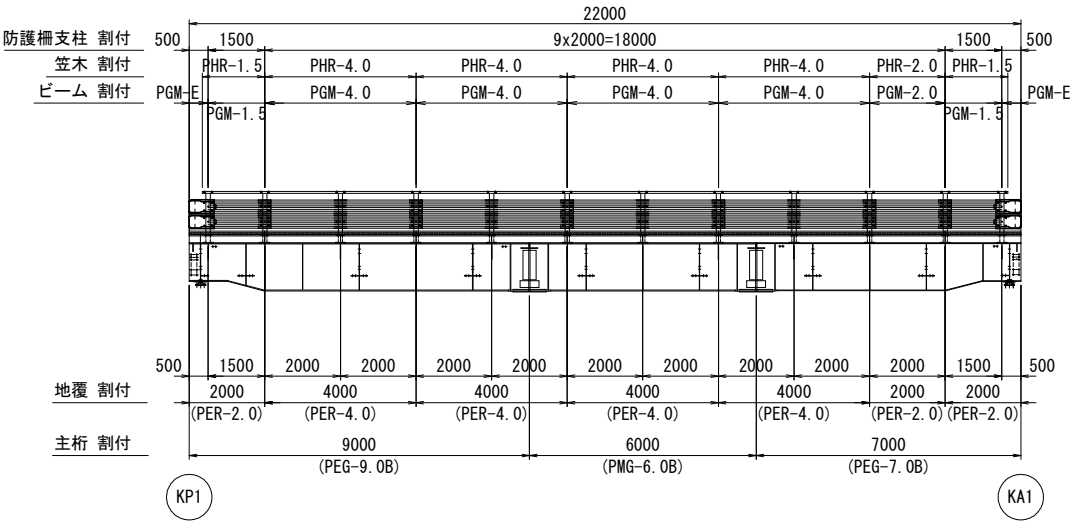
“a”部 拡大図 S=1:20



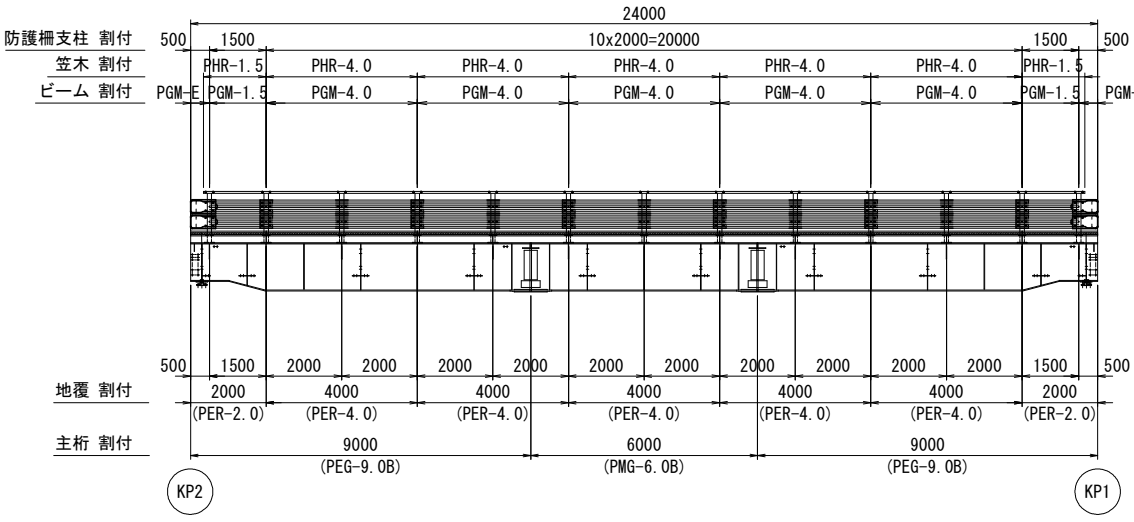
工事名	令和7年度（道補）瀬戸口橋更新工事		
図面名	上部工詳細図 （その4）	縮 尺	図 示
設計年月日	令和7年10月	図面番号	2.5葉中16号
藤枝役所	都市建設部	基盤整備局	道路課

上部工詳細図(その5)

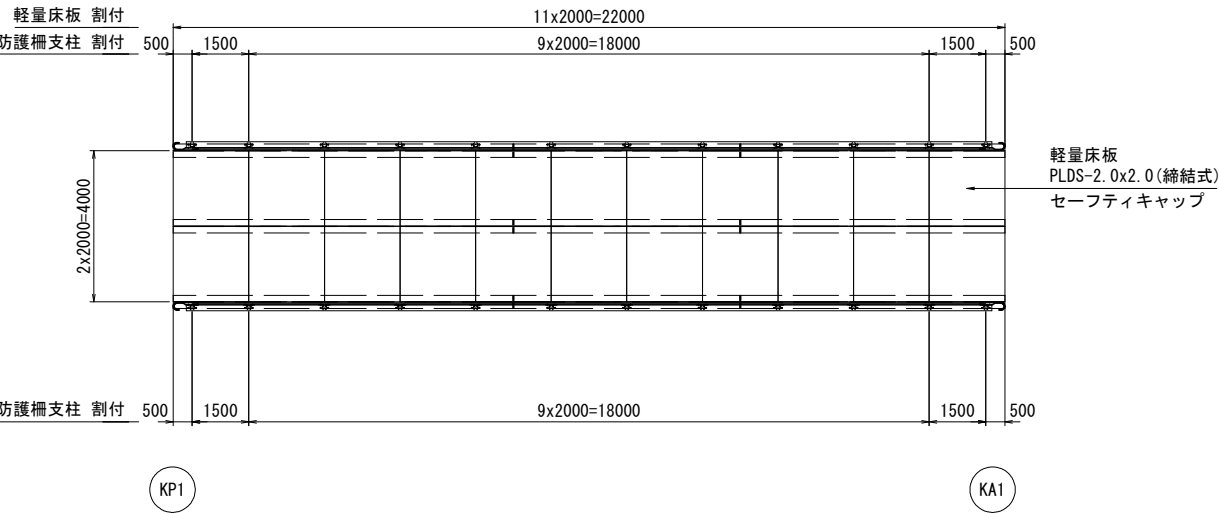
防護柵組立図 S=1:20



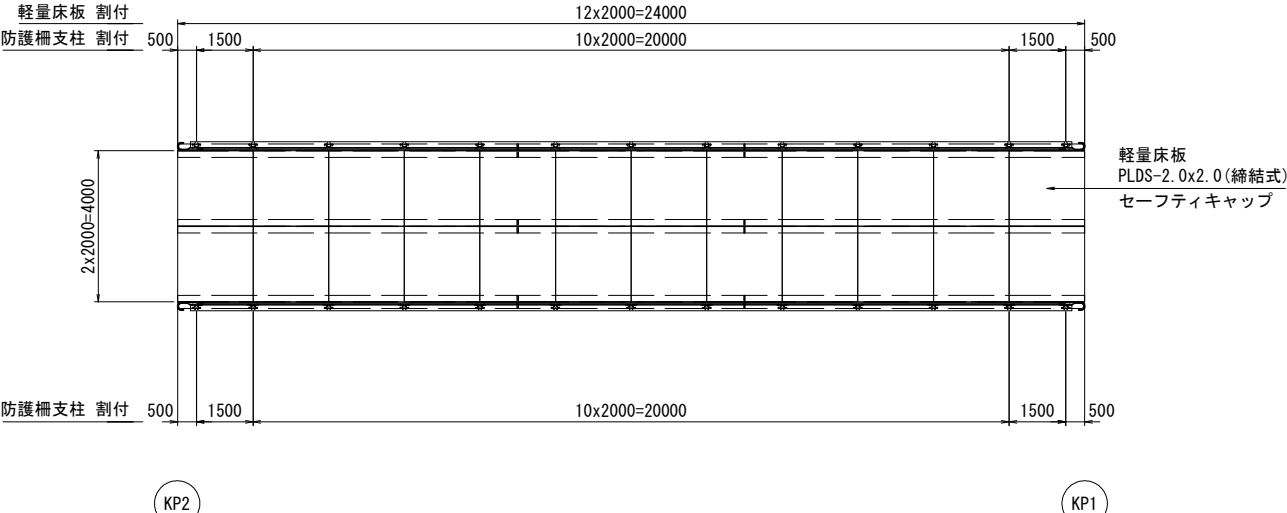
防護柵組立図 S=1:20



軽量床板・防護柵支柱 配置図 S=1:100



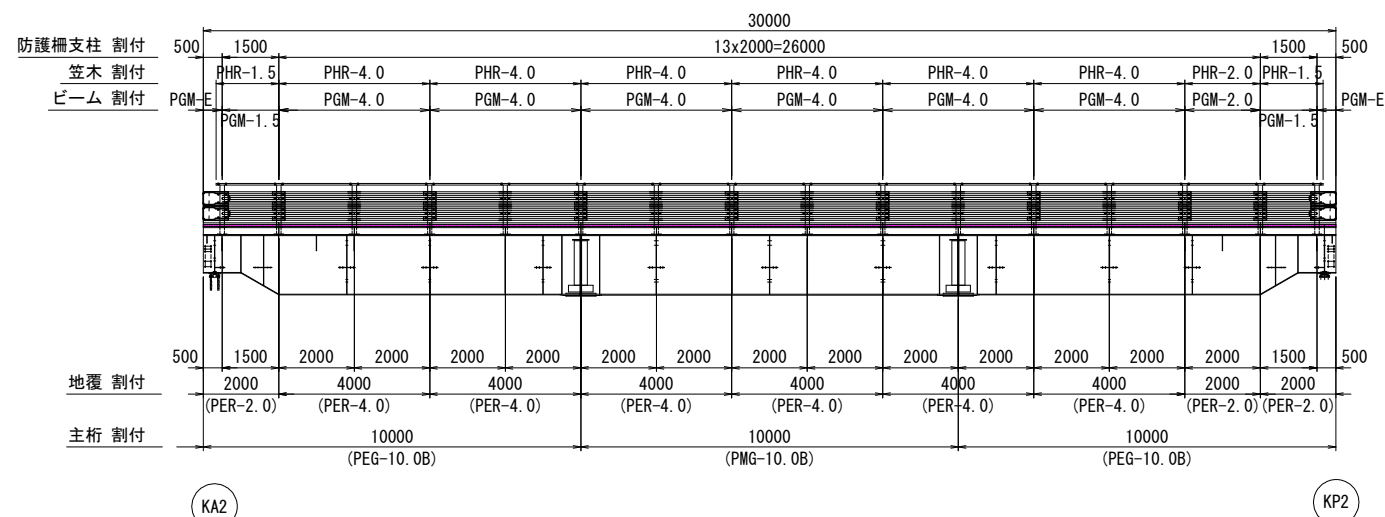
軽量床板・防護柵支柱 配置図 S=1:100



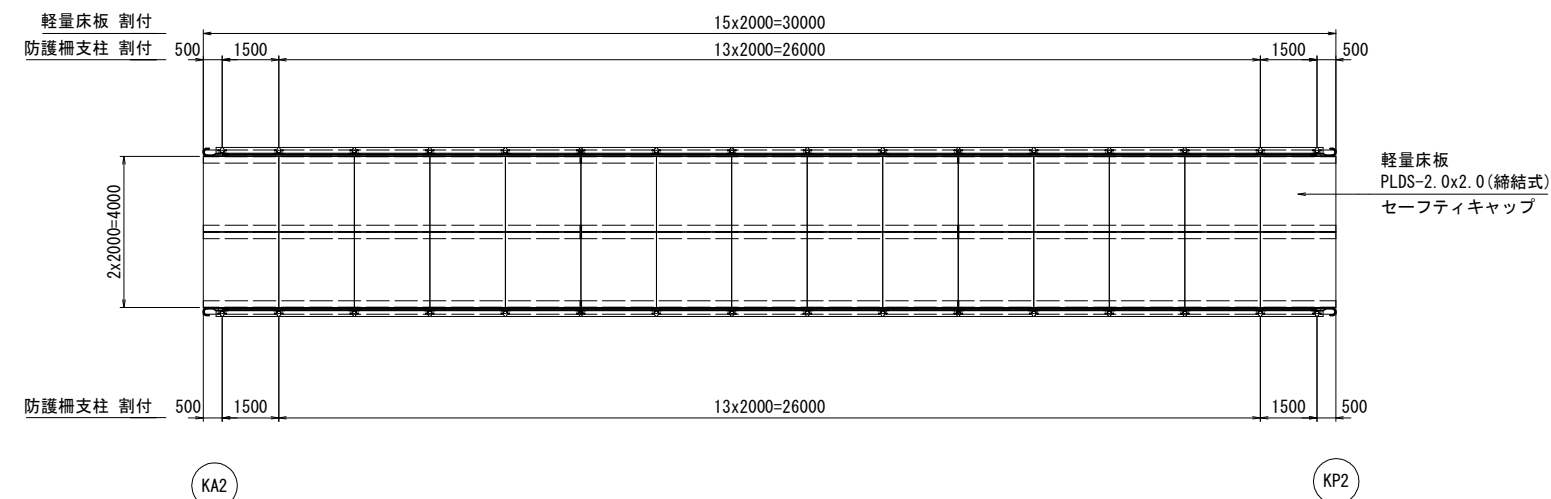
工事名	令和7年度(道補)瀬戸口橋更新工事		
図面名	上部工詳細図(その5)	縮尺	図示
設計年月日	令和7年10月	図面番号	25葉中17号
藤枝市役所	都市建設部	基盤整備局	道路課

上部工詳細図(その6)

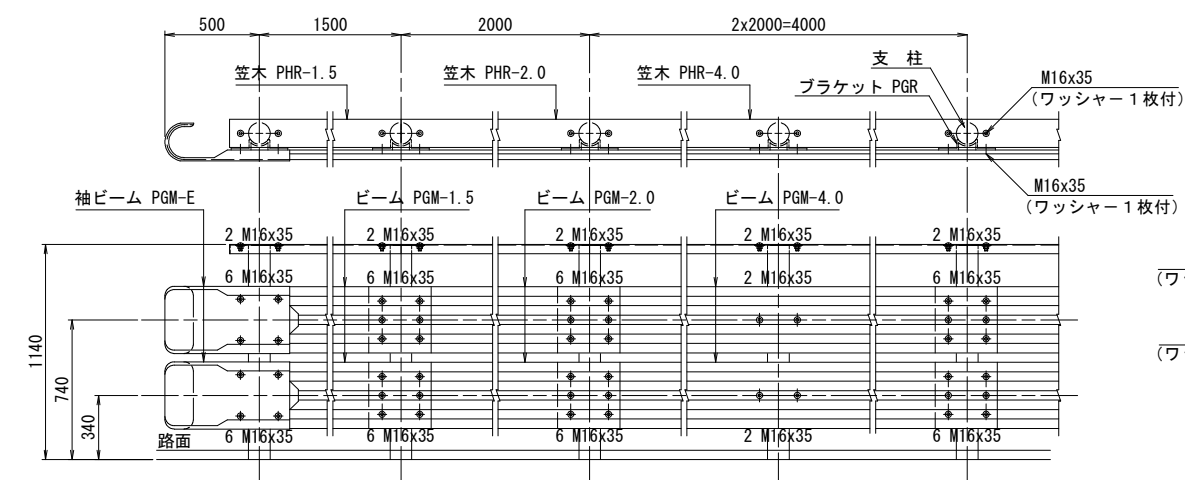
防護柵組立図 S=1:20



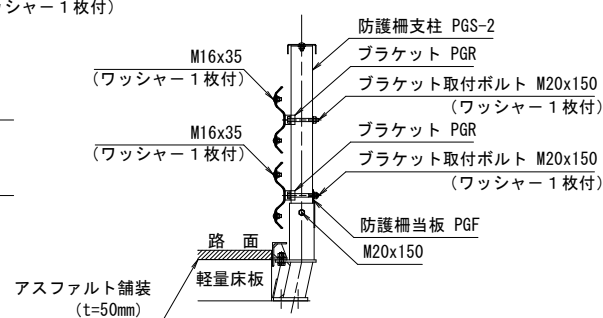
軽量床板・防護柵支柱 配置図 S=1:100



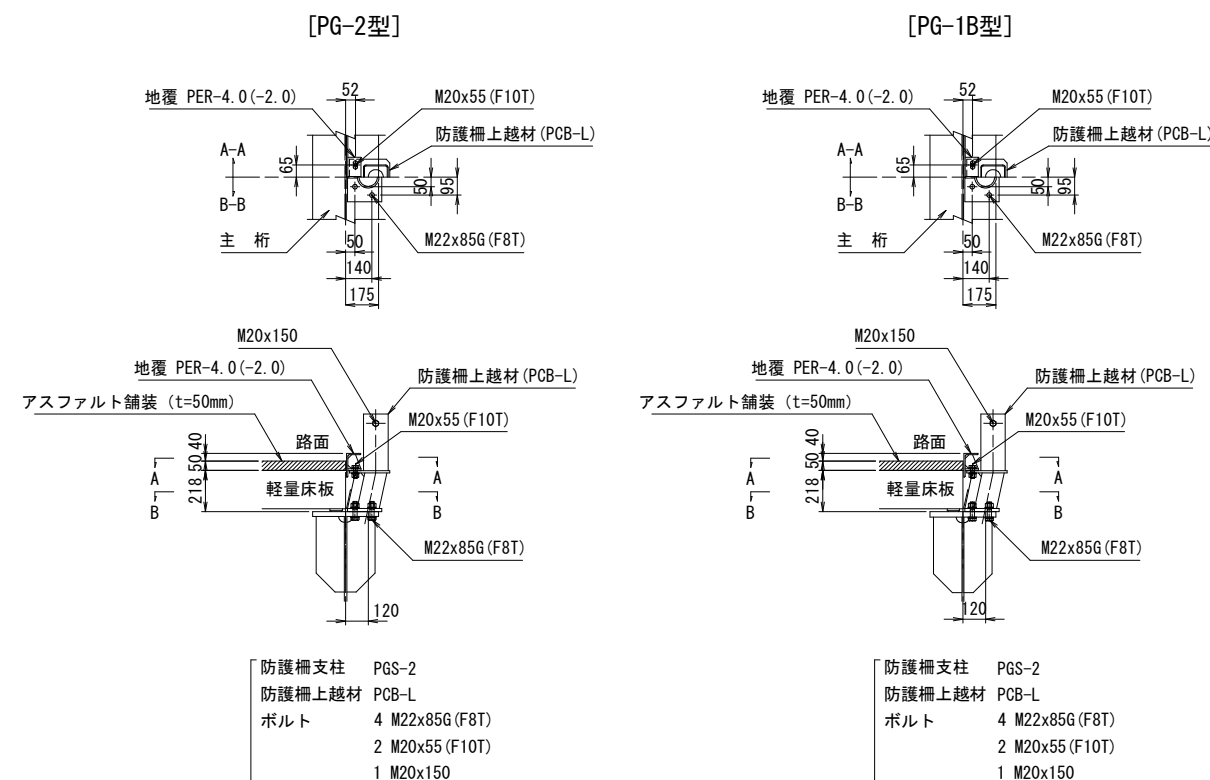
防護柵組立図 S=1:20



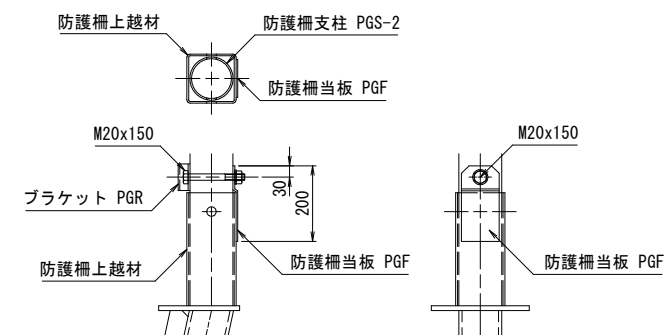
防護柵組立図 S=1:20



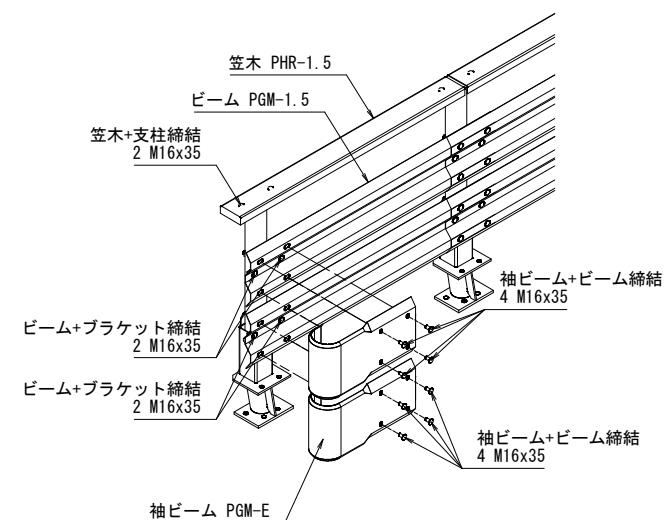
地覆, 防護柵上越材取付図 S=1:20



防護柵当板取付図 S=1:10



袖ビーム取合図 S=1:20

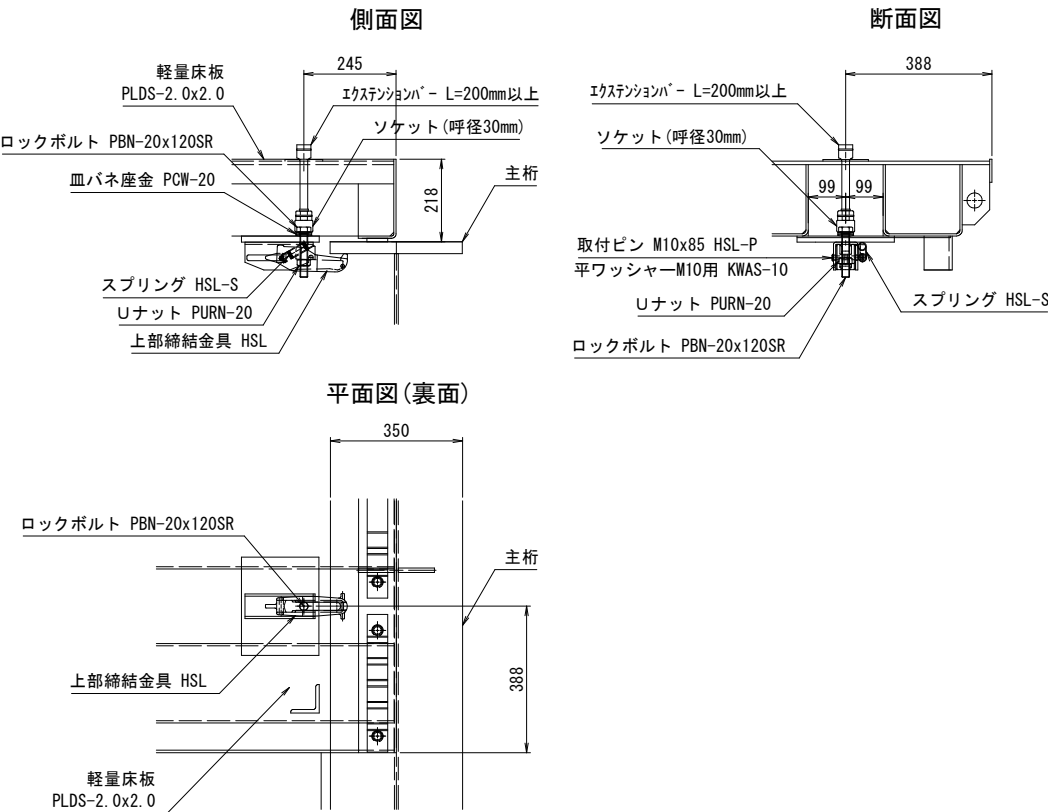


工事名	令和7年度（道補）瀬戸口橋更新工事		
図面名	上部工詳細図 (その6)	縮 尺	図 示
設計年月日	令和7年10月	図面番号	25葉中18号
藤枝市役所	都市建設部	基盤整備局	道路課

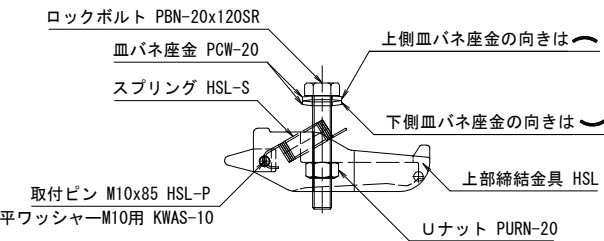
上部工詳細図(その7)

上部締結金具組立図 S=1:10

(軽量床板 PLDS-2.0×2.0)

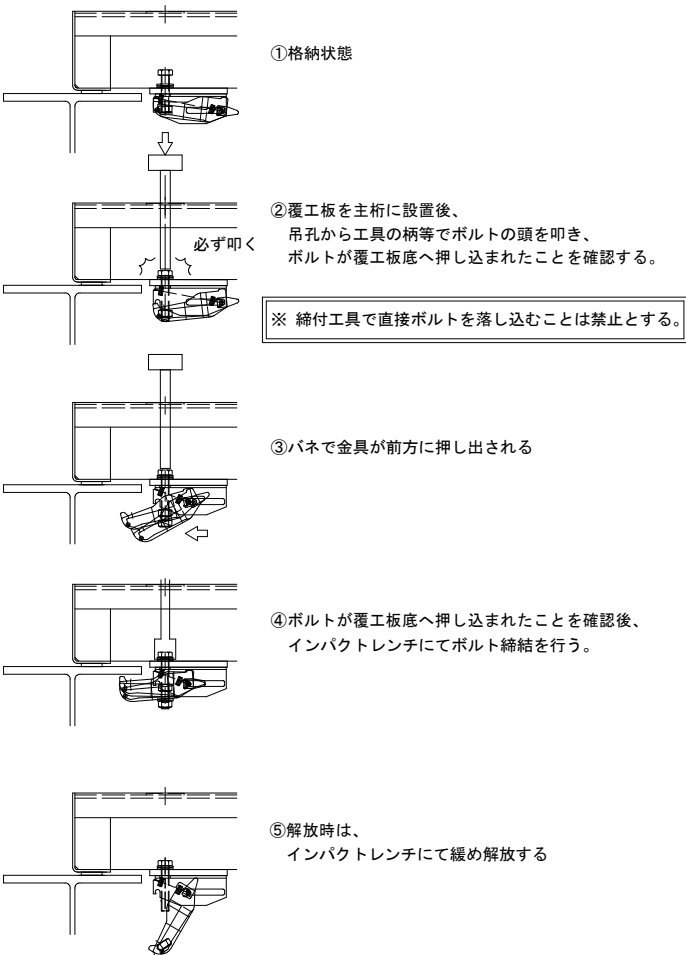


取付ボルト詳細図 S=1:4



上部締結金具	1 HSL
ロックボルト	1 PBN-20x120SR
Uナット	1 PURN-20
皿バネ座金	2 PCW-20
スプリング	1 HSL-S
取付ピン	1 HSL-P
取付ピン用平ワッシャー	1 KWAS-10

上部締結金具締め付け手順 S=1:10

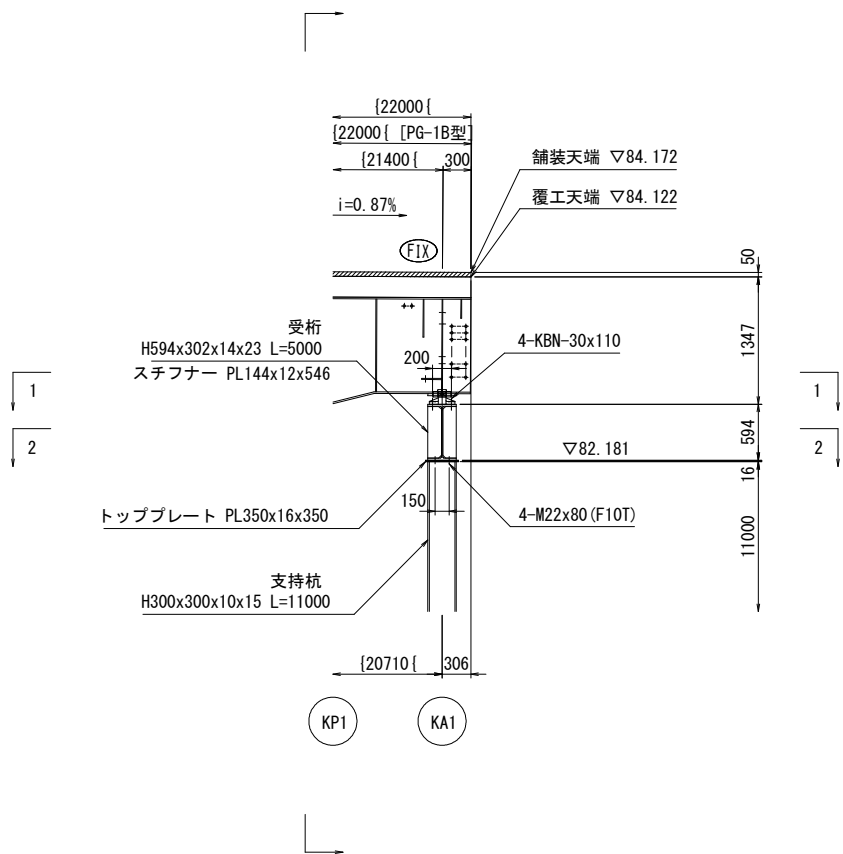


工事名	令和7年度(道補)瀬戸口橋更新工事		
図面名	上部工詳細図(その7)	縮尺	図示
設計年月日	令和7年10月	図面番号	25葉中19号
藤枝市役所	都市建設部	基盤整備局	道路課

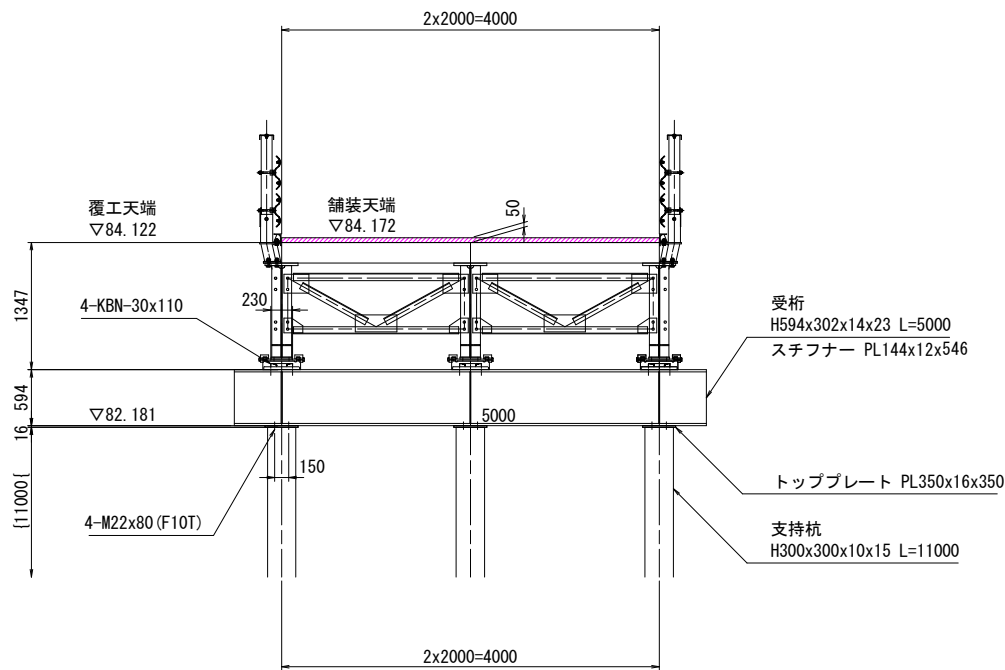
下部工詳細図(その1)

< KA1 >

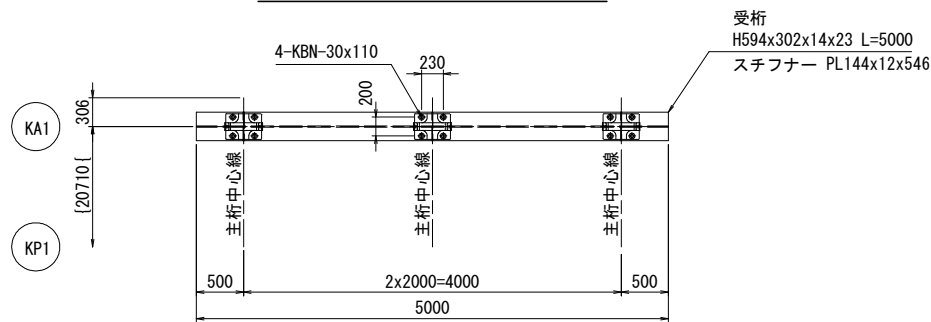
側面図 S=1:40



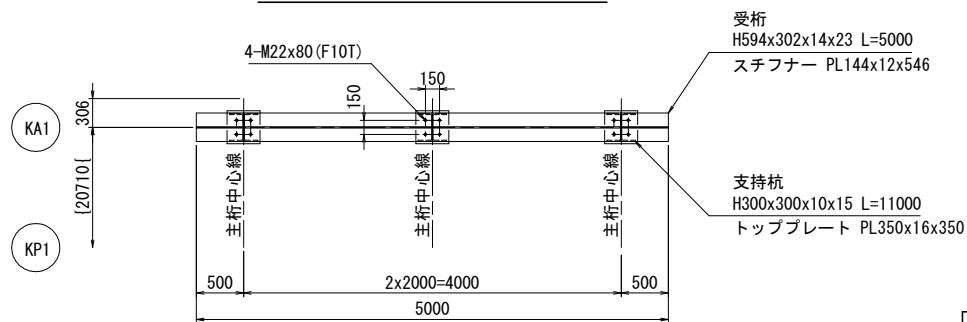
断面図 S=1:40



1-1 平面図 S=1:40



2-2 平面図 S=1:40

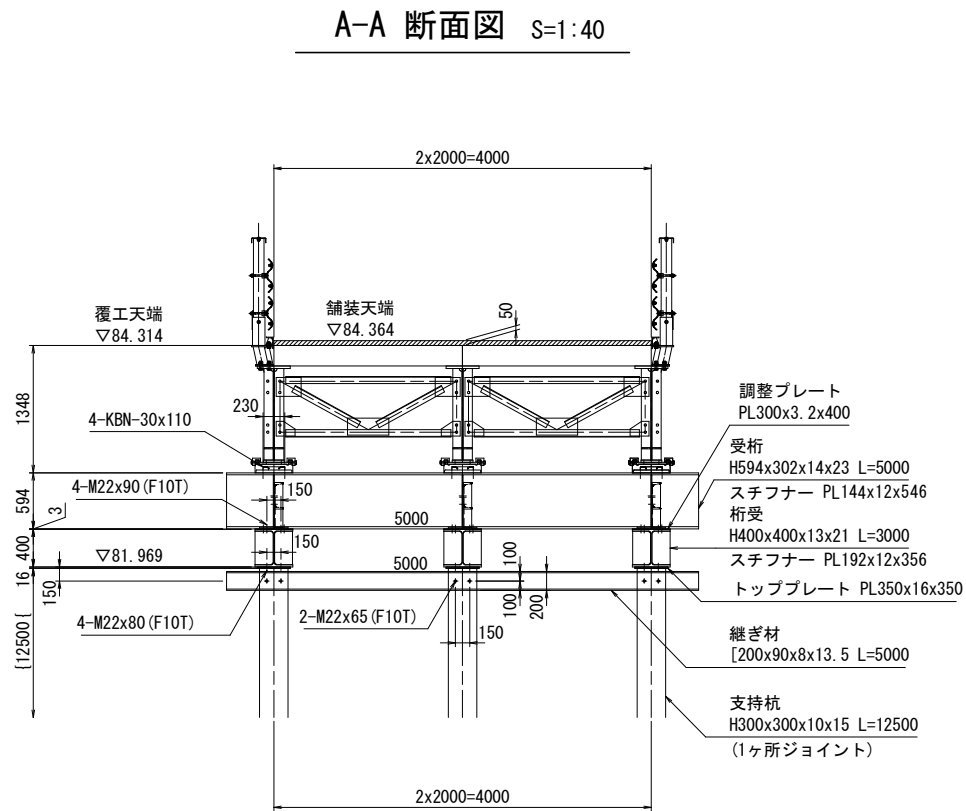
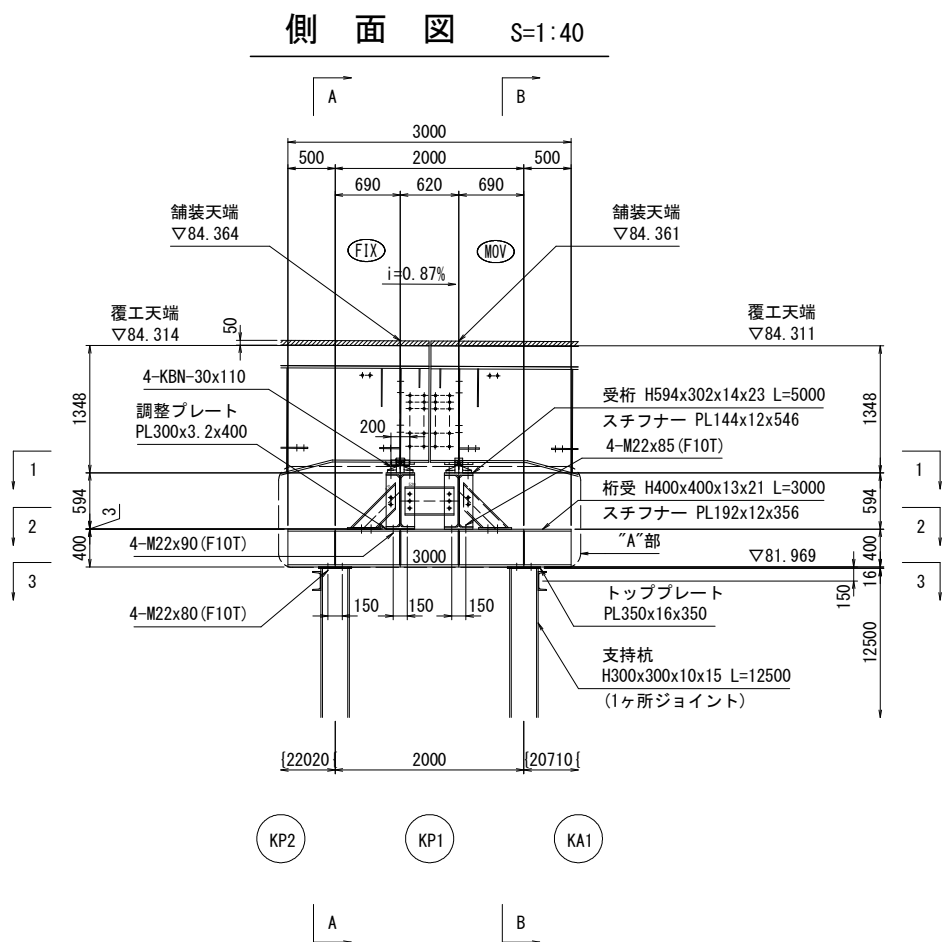


工事名	令和7年度(道補)瀬戸口橋更新工事		
図面名	下部工詳細図(その1)	縮尺	図示
設計年月日	令和7年10月	図面番号	25葉中20号
藤枝市役所	都市建設部	基盤整備局	道路課



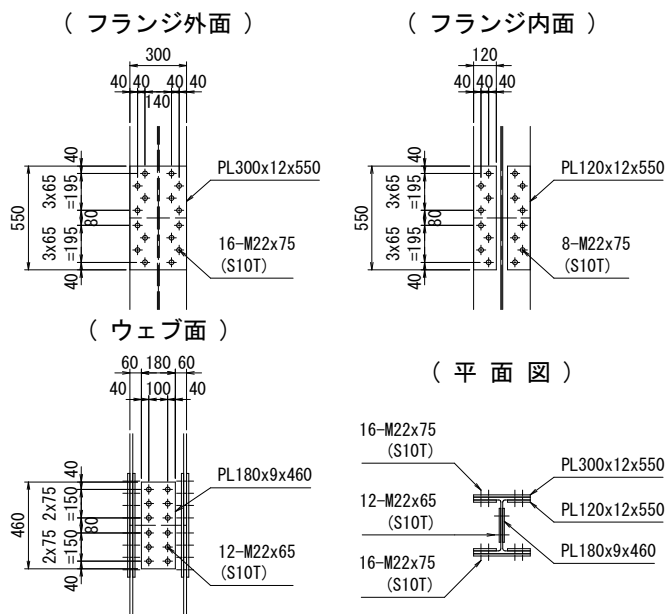
下部工詳細図(その2)

< KP1 >

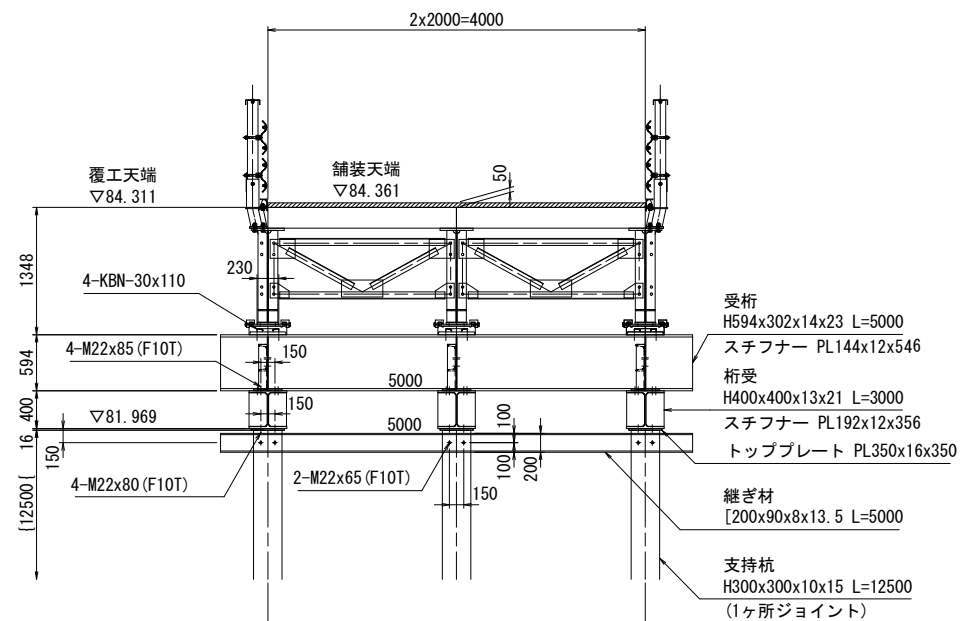


支持杭接合部詳細図 S=1:20

( H300x300x10x15 )



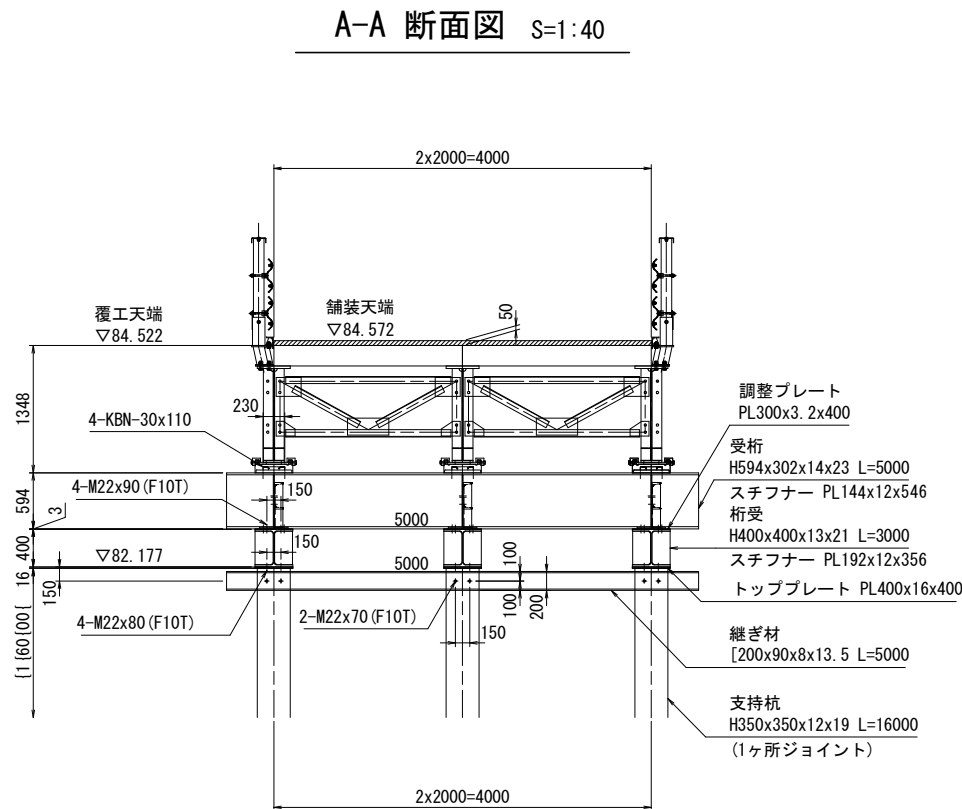
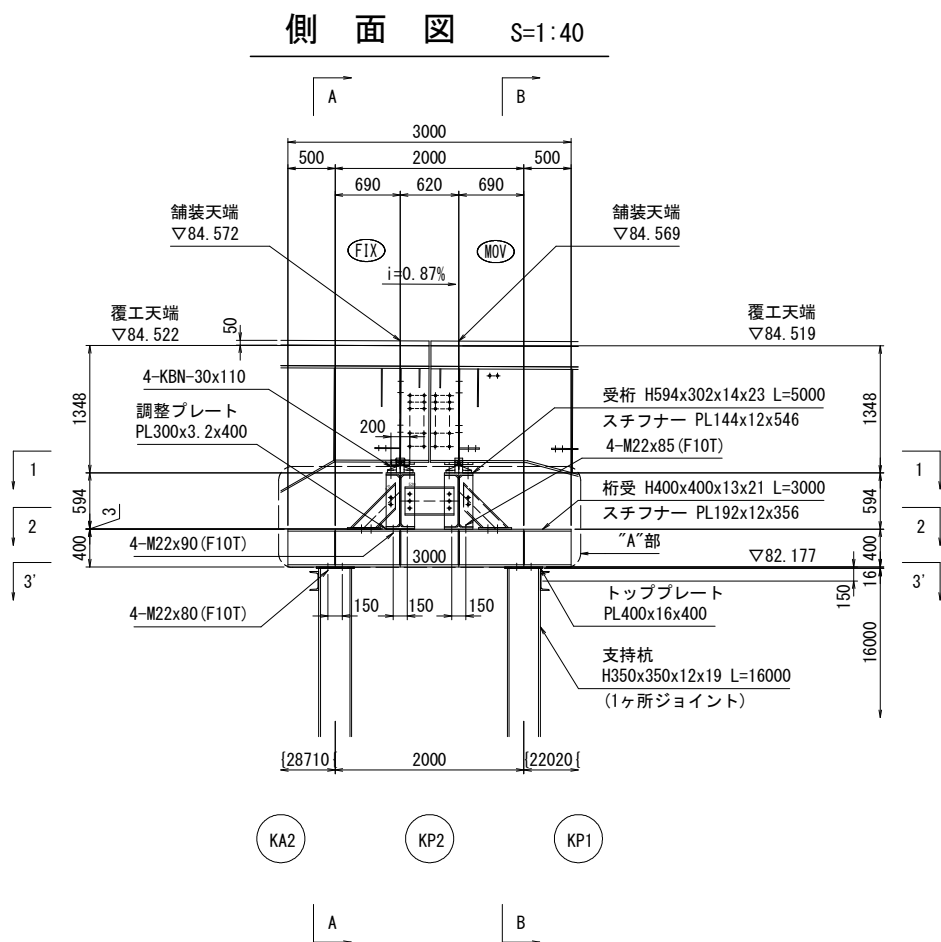
B-B 断面図 S=1:40



工事名	令和7年度（道補）瀬戸口橋更新工事		
図面名	下部工詳細図 (その2)	縮尺	図示
設計年月日	令和7年10月	図面番号	25葉中21号
藤枝市役所	都市建設部	基盤整備局	道路課

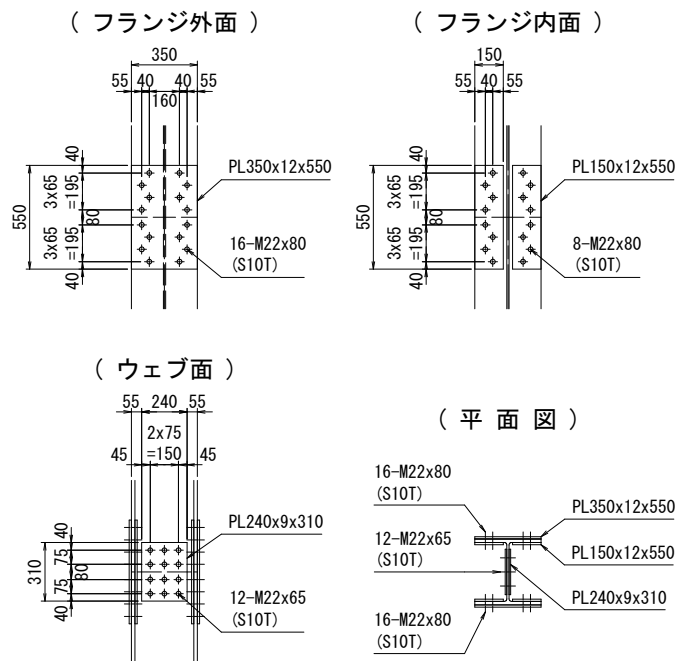
下部工詳細図(その3)

< KP2 >

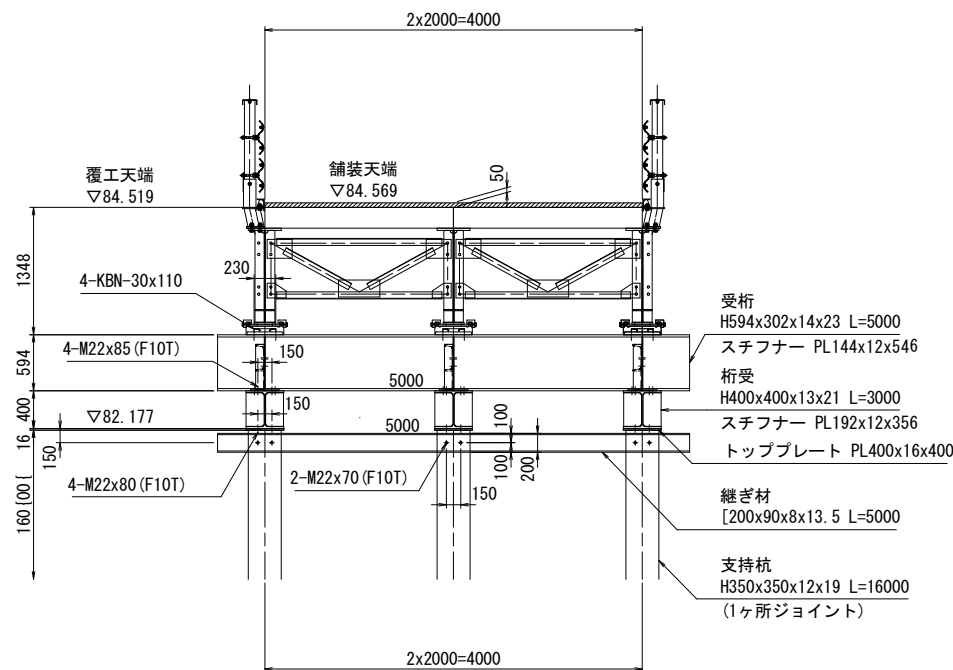


支持杭接合部詳細図 S=1:20

( H350x350x12x19 )



B-B 断面図 S=1:40

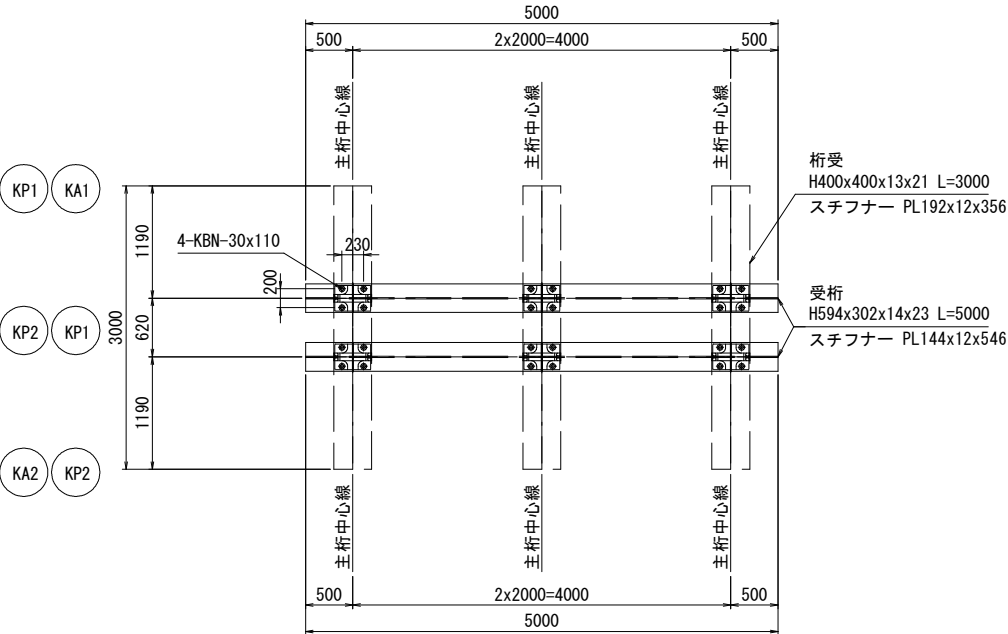


工事名	令和7年度(道補)瀬戸口橋更新工事		
図面名	下部工詳細図(その3)	縮尺	図示
設計年月日	令和7年10月	図面番号	25葉中22号
藤枝市役所	都市建設部	基盤整備局	道路課

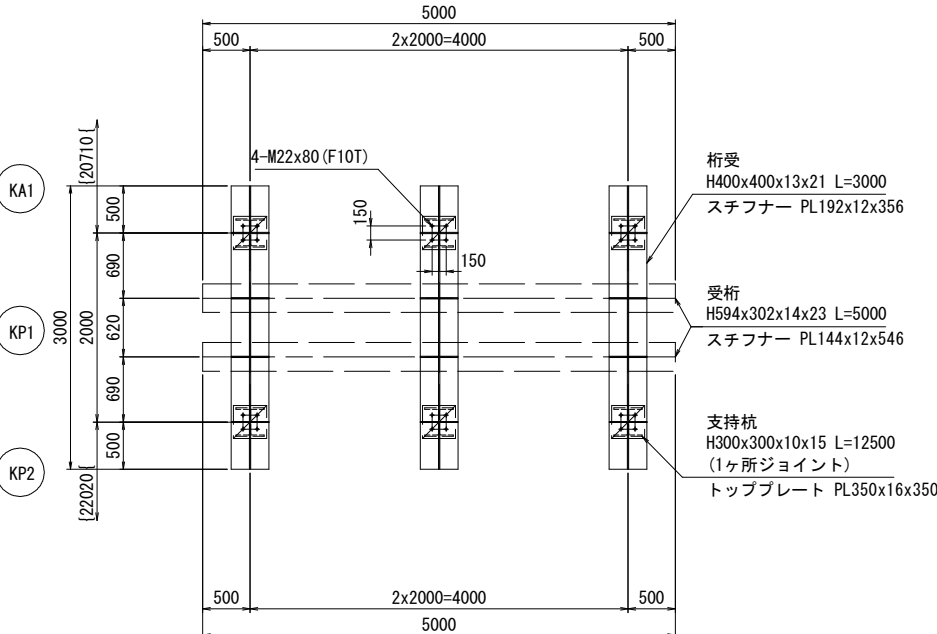
下部工詳細図(その4)

< KP1・KP2 >

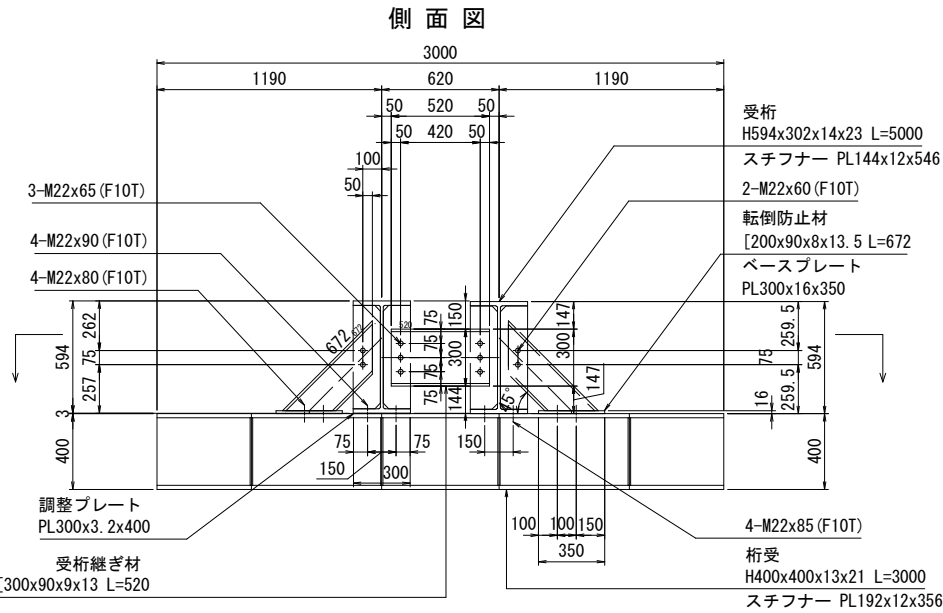
1-1 平面図 S=1:40



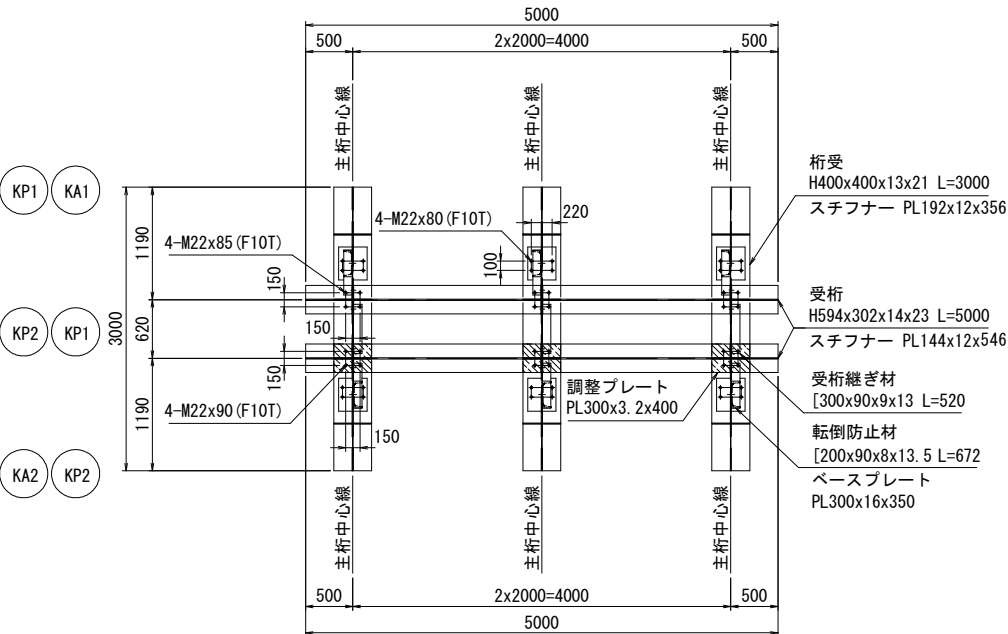
3-3 平面図 S=1:40



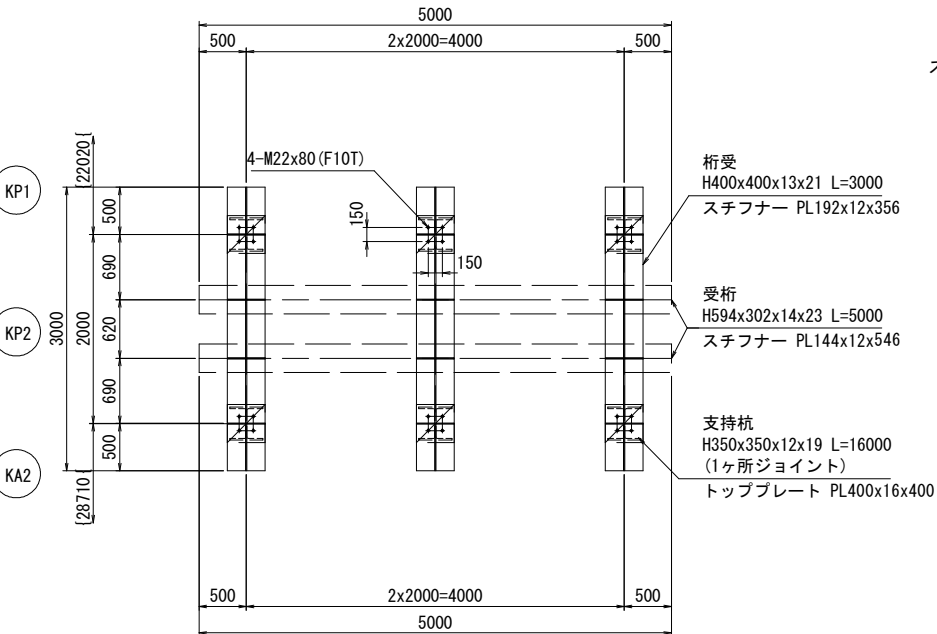
“A”部 拡大図 S=1:20



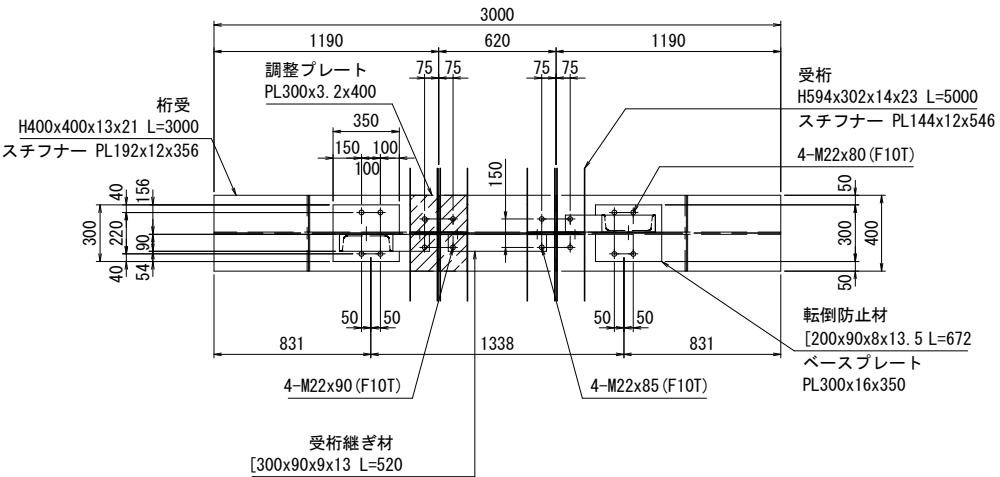
2-2 平面図 S=1:40



3'-3' 平面図 S=1:40



平面図



工事名	令和7年度(道補)瀬戸口橋更新工事		
図面名	下部工詳細図(その4)	縮尺	図示
設計年月日	令和7年10月	図面番号	25葉中23号
藤枝市役所 都市建設部 基盤整備局 道路課			

< KA2 >

アンカー孔 φ150  
L=400 箱抜き  
無収縮モルタル充填

主桁中心線

主桁中心線

主桁中心線

28[710]

2100

3500

500

900

320

580

115

115

135

135

270

500

2x2000-4000

5000

KA2

KP2

Technical drawing of a wall section showing dimensions and reinforcement details.

Dimensions:

- Overall width: 5000
- Reinforcement spacing:  $2 \times 2000 = 4000$
- Overall height: 2199
- Top section height: 800
- Bottom section height: 1399
- Bottom section height (excluding reinforcement): 400
- Top section width (left): 500
- Bottom section width (left): 230
- Bottom section width (middle): 115
- Bottom section width (right): 115

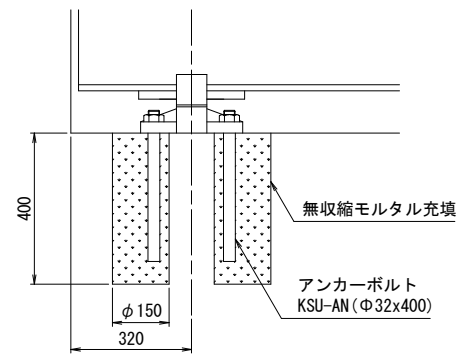
Reinforcement details:

- Top reinforcement: 主桁中心線 (Main beam center line)
- Bottom reinforcement: 主桁中心線 (Main beam center line)
- Reinforcement diameter: アンカー孔  $\phi 150$
- Reinforcement length:  $L=400$  箱抜き
- Reinforcement type: 無収縮モルタル充填 (Non-shrinkable mortar filling)

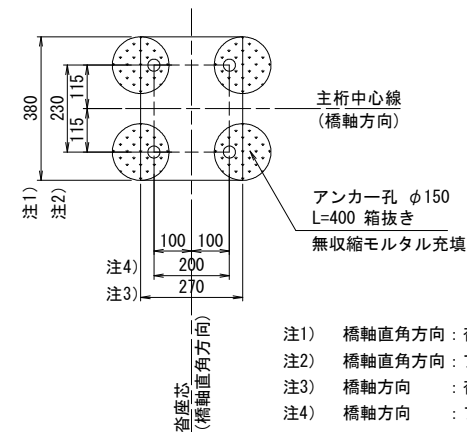
Level markers:

- Top level:  $\nabla 84.830$
- Bottom level:  $\nabla 83.431$

(側面図)



(平面図)



- 注1) 橋軸直角方向：沓座寸法  
注2) 橋軸直角方向：アンカー及びアンカー孔中心寸法  
注3) 橋軸方向：沓座及びアンカー孔中心寸法  
注4) 橋軸方向：アンカー寸法

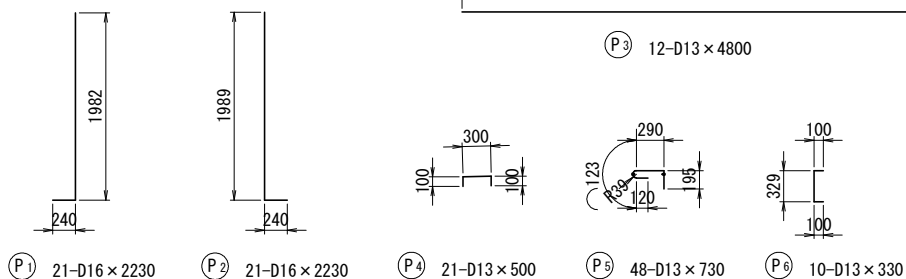
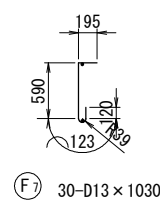
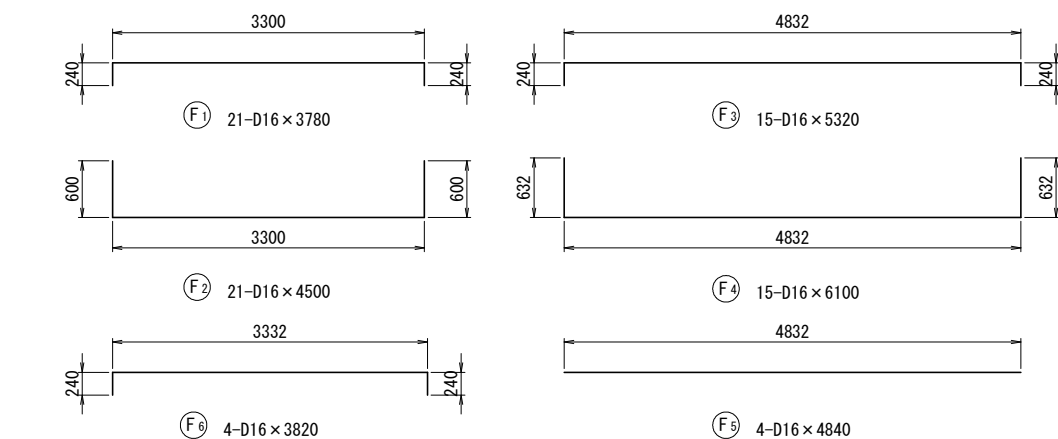
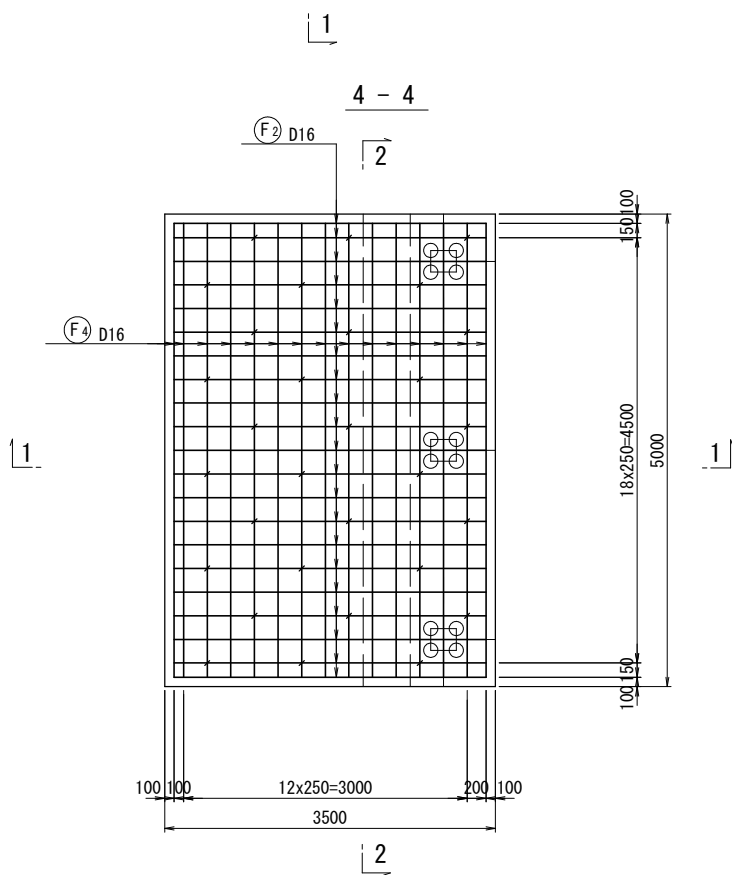
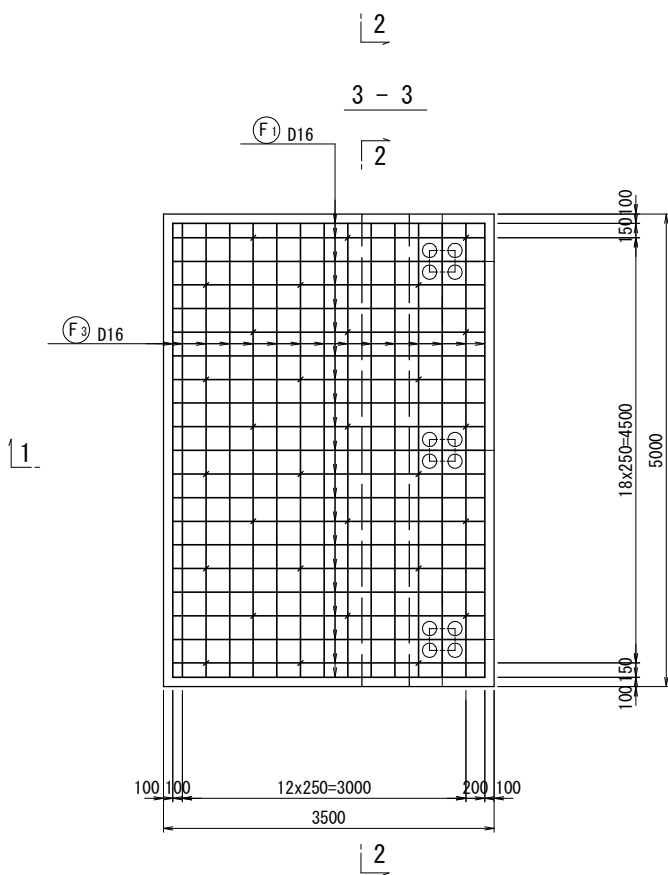
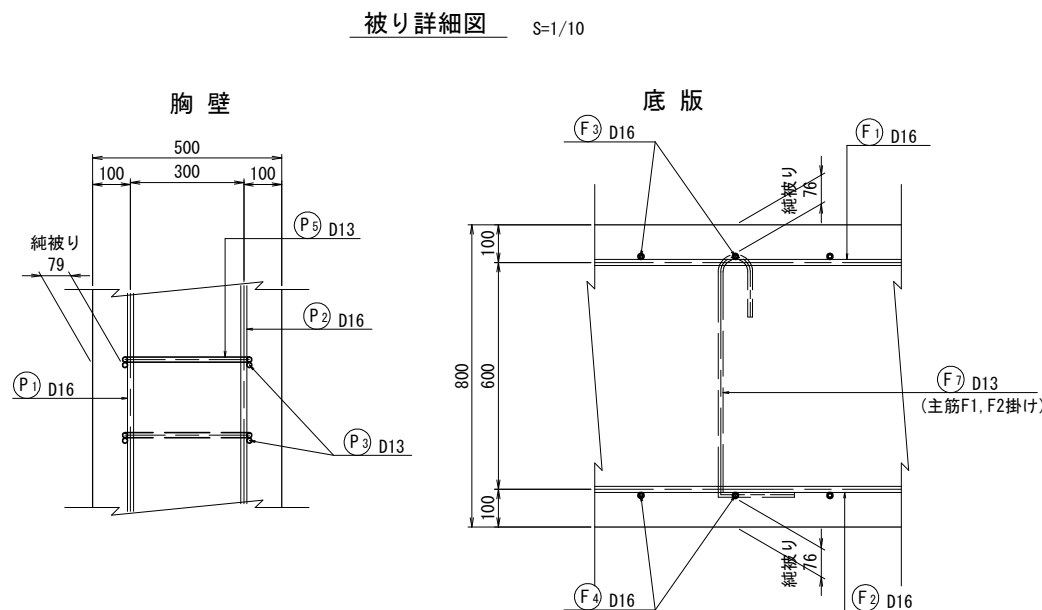
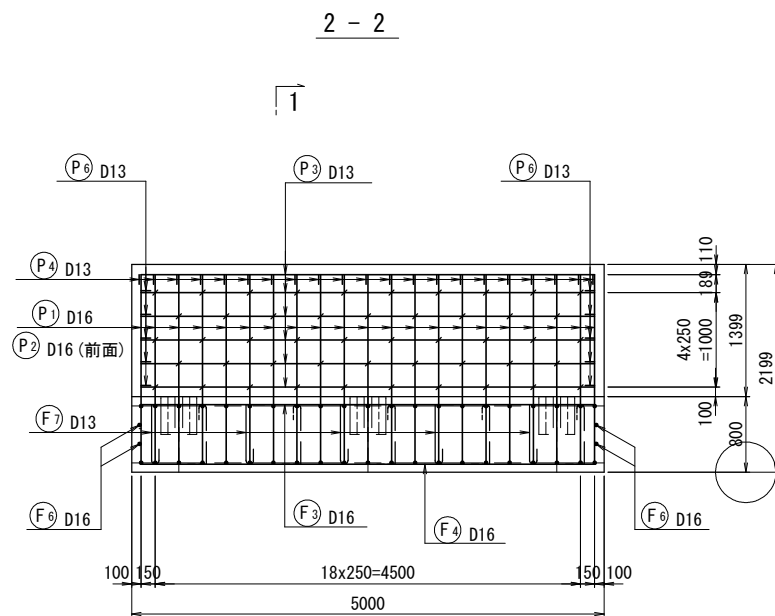
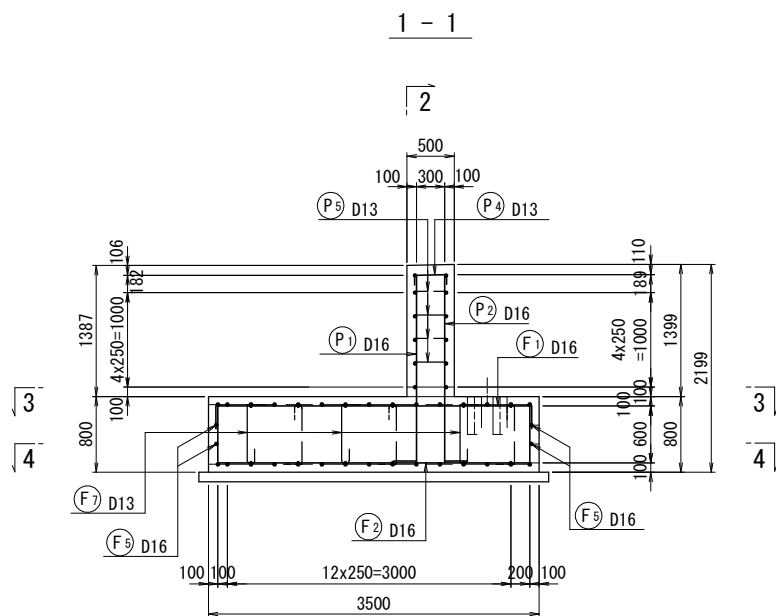
[illegible]

Technical drawing of a vertical plate. The total height is 400. A horizontal section is located 60 units from the top. The width of this section is 50. The distance from the bottom of the plate to the horizontal section is 340. A hole with a diameter of  $\phi 32$  is located in the plate. A dimension of M30 is indicated at the top right.

工事名	令和7年度（道補）瀬戸口橋更新工事		
図面名	下部工詳細図 （その5）	縮 尺	図 示
設計年月日	令和7年10月	図面番号	2.5葉中24号
藤枝市役所	都市建設部	基盤整備局	道路課

KA2橋台配筋図

S=1:40



鉄筋表

符 号	径 (mm)	長 さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
P 1	D16	2230	21	1.56	3.48	73	┘
2	D16	2230	21	1.56	3.48	73	└
3	D13	4800	12	0.995	4.78	57	—
4	D13	500	21	0.995	0.50	11	┘
5	D13	730	48	0.995	0.73	35	└
6	D13	330	10	0.995	0.33	3	┘
F 1	D16	3780	21	1.56	5.90	124	┘
2	D16	4500	21	1.56	7.02	147	└
3	D16	5320	15	1.56	8.30	125	┘
4	D16	6100	15	1.56	9.52	143	└
5	D16	4840	4	1.56	7.55	30	—
6	D16	3820	4	1.56	5.96	24	┘
7	D13	1030	30	0.995	1.02	31	└
小 計						876 kg	
SD345							
D32						0 kg	
D29						0 kg	
D25						0 kg	
D22						0 kg	
D19						0 kg	
D16						739 kg	
D13						137 kg	
D10						0 kg	
合 計						876 kg	

工事名	令和7年度(道補)瀬戸口橋更新工事		
図面名	KA2橋台配筋図	縮 尺	図 示
設計年月日	令和7年10月	図面番号	25葉中25号
藤枝市役所	都市建設部	基盤整備局	道路課